

Coffrage **le magazine**

Informations destinées aux professionnels

V/2026



Béton apparent en grand format

Panneau Mammuth XT 500/250 très convaincant pour ses débuts (p.10)

Sommaire

Editorial 3

Nouvelles

Votre avis nous intéresse. Centre culturel à Columbia..... 4

Zoom sur le Portugal. De nombreux visiteurs à Belgrade 5

Gros plan sur le génie civil 6

L'ouvrage anti-crues destiné à protéger Zurich prend forme 8

En couverture

Encore plus vite avec le panneau Mammut XT de 500/250 10

Interview avec Simon Pint, chef de chantier 12

Nouveau format pour plus de productivité..... 13

Précision et gains de temps avec BIM²form..... 14

Débuts réussis en Géorgie..... 16

Une dalle de 50 cm coulée rapidement 18

Des technologies éprouvées à l'œuvre sur le chantier à Bâle 20

Mentions Légales

Édition V/2026. Responsable de la publication : MEVA Schalungs-Systeme GmbH, D-72221 Haiterbach. Sans autorisation, la reproduction du magazine, même partielle, est interdite. Nous ne pouvons être tenus responsables du non-respect de la protection des données et/ou de toute autre infraction à la loi qui pourraient résulter des offres et/ou contenus des sites Internet exploités par des tiers et sur lesquels nous n'exerçons aucun contrôle. Les photos de notre magazine ne peuvent nous engager et ne sont pas contractuelles, les produits sont présentés à titre d'exemple et ne correspondent pas toujours aux normes de sécurité requises sur les chantiers.

« Chez MEVA, tout ne renaît pas en mai, certaines idées seront toutefois utiles à nos clients, notamment pour mener à bien plus facilement leurs projets »

Chères lectrices, chers lecteurs,

Selon un ancien proverbe allemand : « tout renaît en mai ». Le réveil de la nature au printemps, nous fait oublier la longue saison hivernale. Chez MEVA, tout ne renaît pas en mai, certaines idées seront toutefois utiles à nos clients, notamment pour mener à bien plus facilement leurs projets. Dans ce numéro du Coffrage le magazine, on vous fait découvrir quelques-unes de ces nouveautés.

Par exemple, MEVA est en train de développer sa présence dans de nouvelles régions du monde. La joint-venture « MEVA Rouceiro » au Portugal et le développement de notre réseau de distribution dans les Balkans (Slovénie, Croatie, Bosnie-Herzégovine, Monténégro, Kosovo, Albanie et Macédoine du Nord) vont également nous donner un nouvel élan. Sur le salon international de la Construction qui vient de se dérouler à Belgrade, un grand nombre de professionnels de la construction se sont intéressés aux solutions de coffrage de MEVA et aux nombreuses possibilités que celles-ci offrent sur les chantiers.

Encore un peu plus loin vers l'est, en Géorgie, du coffrage MEVA est à l'œuvre pour la toute première fois. À Tbilissi, dans la capitale, l'entreprise de construction Omnia a été séduite par MevaDec sur le chantier d'un immeuble résidentiel de dix étages, notamment par les gains de temps qui résultent de la facilité d'utilisation de ce coffrage de dalles. C'est pour cela qu'à la fin des travaux, le coffrage sera immédiatement transféré vers d'autres chantiers de construction en cours dans le Caucase (page 16).

Autre nouveauté : la nouvelle version de BIM²form qui facilite la modélisation du coffrage et permet au BIM modelleur de travailler plus vite et avec beaucoup plus de précision (page 14). Pouvoir vérifier la disponibilité et la mobilisation du matériel est un avantage précieux.

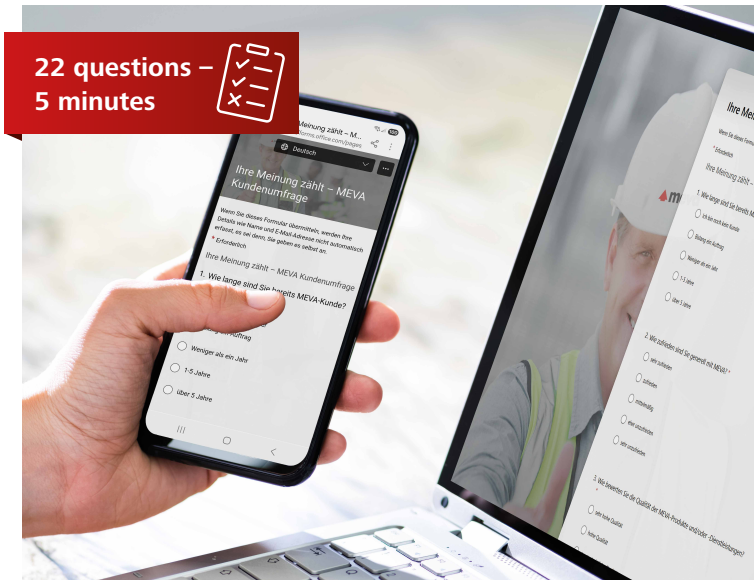
Généralement très apprécié sur les chantiers, notre coffrage de voiles Mammuth XT vient d'être complété par le panneau de 500/250. C'est l'entreprise de construction luxembourgeoise SOLID qui a eu l'honneur d'utiliser en premier cette banche grande hauteur. Au cours de notre interview, le chef de chantier a parlé avec beaucoup d'enthousiasme du chantier d'une salle de sport et d'une école, surtout de la rapidité des travaux et de la qualité esthétique du béton (pages 10 à 13).

Et ce n'est pas tout. En page 6, nous vous présentons notre nouveau service « MEVA Infrastruktur Europa », une équipe d'experts qui prête main-forte aux entreprises de construction pour les chantiers difficiles et d'envergure, par exemple pour la construction de tunnels, d'ouvrages anti-crues ou de ponts.

Je vous souhaite une lecture agréable et inspirante.



Florian F. Dingler,
Propriétaire-dirigeant de
MEVA Schalungs-Systeme GmbH



Votre avis nous intéresse

Depuis plus de 55 ans, MEVA conçoit, fabrique et commercialise des solutions de coffrage de grande qualité. Pour bien adapter nos produits et services aux besoins de nos clients et partenaires commerciaux, un questionnaire simple et rapide est disponible en ligne. Avec cet outil, vous pouvez donner votre avis sur différents sujets, en répondant à des questions qui vont de la qualité de nos produits et services à l'expérience que vous avez vécue avec les interlocuteurs MEVA. Votre avis nous aide à optimiser nos services et à identifier ce que nous pouvons encore améliorer.

L'enquête ne prend que quelques minutes. Toutes les données seront bien entendu traitées de manière confidentielle et utilisées uniquement pour envisager des améliorations. Nous vous invitons à répondre à notre enquête. En donnant votre avis, vous nous aidez à façonner l'avenir de MEVA.

Vous pouvez donner votre avis

- en ligne (cliquer sur le logo)
- par courriel à l'adresse infomanagement@meva.net
- dans le cadre d'un entretien avec votre interlocuteur MEVA



Centre culturel à Columbia

À Columbia, en Caroline du Sud aux États-Unis, un projet culturel d'exception est en train de voir le jour : le « New Cultural Center », qui va prendre la place du « Toby's Dinner Theatre », est un édifice à l'architecture originale doté d'un grand nombre de murs courbes. C'est l'entreprise de construction Belfast Valley Contractors qui réalise les travaux, avec, entre autres, du coffrage MAR (MEVA Adjustable Radius) ainsi que des fermes et des consoles de butonnage de MEVA.

Le centre sera un lieu de rencontres culturelles et artistiques. Autour du hall d'entrée à plusieurs étages, on trouvera deux boîtes noires dédiées au théâtre, des studios d'art et de danse, une salle de spectacle de 350 places avec une scène circulaire pour les dîners-spectacles, une galerie et un café, des espaces de jeux et des salles pour les cours de théâtre, de chant et autres. Réservés au logement, les 4e, 5e et 6e étages accueilleront 174 appartements qui sont source d'inspiration artistique. Conçus pour dissimuler les places de parking, ces appartements proposent en même temps trois terrasses végétalisées avec vue sur le Symphony Woods Park et le Merriweather Post Pavilion, un lieu destiné aux concerts en plein air.



Zoom sur le Portugal

MEVA porte désormais son attention sur l'extrémité la plus occidentale de l'Europe. Il y a quelques semaines, Florian F. Dingler, propriétaire-dirigeant de MEVA, et Patrick Celeiro Rouceiro (à droite sur la photo), propriétaire de l'entreprise portugaise Rouceiro, ont signé un accord de joint-venture au siège social de MEVA, à Haiterbach en Allemagne.

Une délégation formée de quatre membres de l'entreprise Rouceiro a été reçue pendant plusieurs jours à Haiterbach, pour y être formée aux produits et aux stratégies de vente. Pour répondre aux besoins des entreprises du bâtiment, un secteur très florissant au Portugal, la joint-venture proposera dans un premier temps principalement les coffrages de voiles AluStar et StarTec, ainsi que le coffrage de dalles MevaDec.





De nombreux visiteurs à Belgrade

Du 21 au 24 avril, MEVA a participé pour la première fois à un salon en Serbie. Lors de la SEEBBE, la South East Europe Belgrade Building Expo, les équipes de MEVA ont notamment présenté le coffrage de dalles MevaDec et le coffrage de voiles manuable AluFix.

Les visiteurs du stand ont également pu se convaincre par eux-mêmes de la qualité des coffrages d'occasion Mammut et StarTec, des banches très appréciées sur les chantiers. Une fois reconditionnés, ces coffrages industriels peuvent servir encore de très nombreuses années pour réaliser des bétons de parement à un prix très intéressant.

« En Serbie aussi, les entreprises de construction doivent faire face à l'augmentation du prix de la main-d'œuvre et à la pénurie de travailleurs. Voilà pourquoi on cherche des coffrages faciles à mettre en œuvre que l'on peut utiliser pour un grand nombre de travaux », explique le directeur des ventes Amir Kadrija de MEVA-Balkans qui est ravi de l'affluence au salon de Belgrade.

Gros plan sur le génie civil

Une équipe d'experts au service des projets d'infrastructure

C'est pour répondre aux exigences élevées de la construction et de la restauration des ouvrages d'art que MEVA a décidé de créer un nouveau service : les entreprises de construction peuvent s'appuyer sur les experts de MEVA Infrastruktur Europa pour mener à bien leurs chantiers.

L'équipe a été constituée sous la houlette de Dirk Kolter. Les ingénieurs, coffreurs-bancheurs et commerciaux à la compétence reconnue, avec une expérience significative et concluante sur de nombreux ouvrages d'art, connaissent bien les besoins spécifiques des chantiers d'infrastructures. Infrastructures de transport routier et ferroviaire (tunnel, ponts, gares), ouvrages hydrauliques (centrale électrique, barrages, écluses, stations d'épuration) ou prévention des inondations : MEVA compte nombre de références à travers le monde.

Une gamme complète

Le service MEVA Infrastruktur Europa pilote les marchés en Allemagne et dans d'autres pays à partir du siège social de l'entreprise, à Haiterbach en Allemagne. Pour plus d'efficacité et de rapidité, les projets des marchés étrangers sont gérés par les filiales, qui servent d'interface entre l'entreprise et les clients.

Le large éventail de produits et de services permet d'accompagner les entreprises de construction, quelle que soit leur taille. « Nous proposons une gamme complète de produits et de services, explique Dirk Kolter, le chef de service. Avec notre nouveau MEKit (MEVA Engineering Kit), nous sommes très bien placés. Cet étaieement modulaire peut être utilisé pour de nombreuses applications. Et il y a notre coffrage à poutrelles bois, une autre nouveauté pour les piles et les culées des ouvrages d'art. »

Les domaines d'intervention de MEVA Infrastruktur Europa (de g. à d.) : prévention des inondations (tunnel de délestage Sihl-lac de Zurich), construction de tunnels (tunnel antibruit de l'autoroute A81 près de Böblingen en Allemagne, tunnel du Femern au Danemark), construction de ponts (autoroute M6 en Hongrie).



Étroite collaboration entre services et filiales

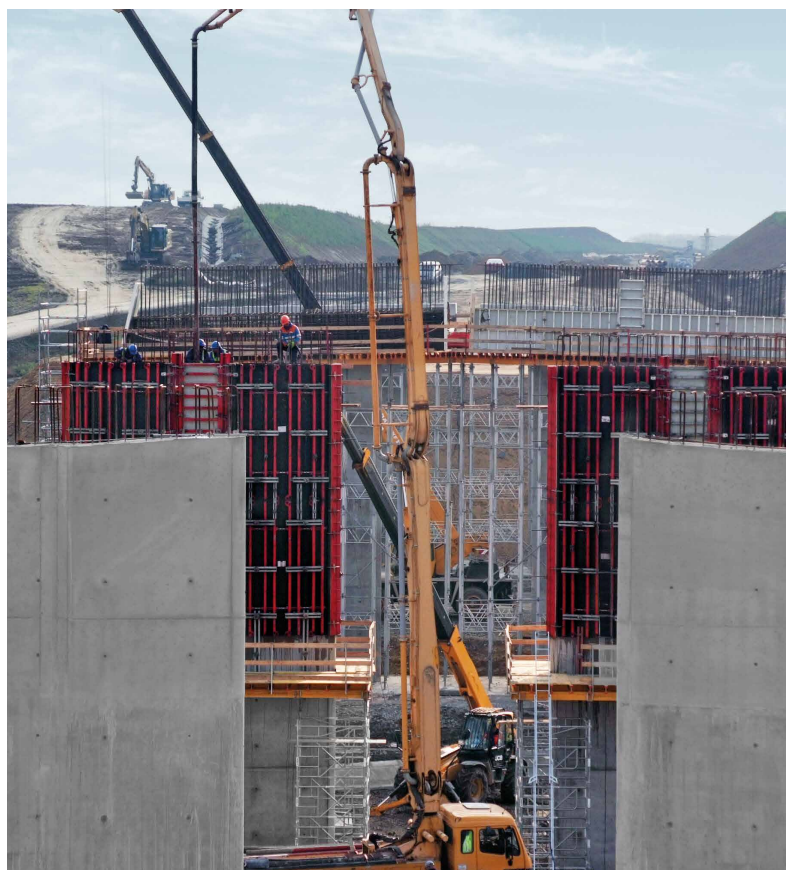
MEVA Infrastruktur Europa doit sa réussite à la collaboration étroite des services techniques et commerciaux, à l'échange ininterrompu d'informations entre les responsables des différents pays et services (méthodes, bureaux d'études, coffrages spéciaux). Dirk Kolter : « Notre service se concentre exclusivement sur les projets de génie civil. C'est un domaine dans lequel il faut généralement beaucoup de coffrages spéciaux. Chaque ouvrage d'art est unique, la réalisation des plans demande beaucoup de travail et l'étude statique doit être menée avec beaucoup de rigueur. » En combinant coffrages standards et coffrage sur mesure, MEVA parvient à assurer une bonne maîtrise des coûts.

Regard tourné vers l'Europe

À peine créée par MEVA, la nouvelle équipe d'experts accompagne déjà plusieurs projets d'infrastructures sur le marché allemand. Elle vise également l'Autriche, la Hongrie, la Suisse et la Scandinavie, des pays où MEVA est déjà présente sur le marché.



Expert en génie civil et responsable de l'équipe d'experts MEVA Infrastruktur Europa : Dirk Kolter.



Délais tenus pour le tunnel de délestage

L'ouvrage anti-crues destiné à protéger Zurich prend forme

Dans le dernier numéro de notre magazine (XII-25), un article était consacré au chantier du tunnel de délestage Sihl-lac de Zurich, dont les travaux sont menés par un groupement d'entreprises Marti (Marti AG, Marti AG Bauunternehmung et Marti Tunnel AG). Avec le coffrage de voiles Mammüt 350 et le coffrage cintrable Radius, le système grim pant HC-JumpForm, les solutions d'étaie ment STB 450 et Triplex, les plates-formes de travail repliables et les coffrages spéciaux de MEVA, le chantier a pu se dérouler conformément au calendrier. Aujourd'hui, les travaux sont bien avancés. L'imposant ouvrage prend forme.

« Nous avons bénéficié d'une météo clémente, ce qui nous a permis de terminer les travaux de

bétonnage un mois plus tôt que prévu », explique Manuel Rohr, le chef de chantier de Marti. Quant aux travaux de l'ouvrage d'arrivée, ils ont été achevés au cours de l'hiver, ce qui a permis au local technique de prendre place au-dessus du tunnel.

Une grande partie de l'ouvrage sera cachée

L'ouvrage destiné à évacuer le trop-plein d'eau de la rivière Sihl a depuis été entièrement recouvert. La dalle de couverture va à présent être végétalisée. Une fois que l'ouvrage d'infrastructure destiné à prévenir les crues à Zurich sera entièrement achevé, seuls le dégrilleur incliné du côté de la rivière et le bâtiment technique resteront visibles au milieu de la nature.

L'ouvrage d'arrivée est à présent recouvert. Quand il sera végétalisé, seuls le dégrilleur incliné (à droite) et le local technique situé au-dessus de l'arrivée d'eau (au centre à gauche) resteront visibles.

La prise d'eau du tunnel de délestage est achevée et prête à évacuer le trop-plein de la rivière Sihl vers le lac de Zurich.



i

Faits & Données

- **Projet**
 - Tunnel de délestage de la Sihl vers le lac de Zurich, Thalwil, Suisse
- **Maître d'ouvrage**
 - Canton de Zurich, Office des déchets, de l'eau, de l'énergie et de l'air (AWEL)
- **Entreprise de construction**
 - GME Marti « Entlastungsstollen » : Marti Zurich AG et Marti Tunnel AG, Suisse
 - www.marti-zuerich.ch
- **Systèmes MEVA**
 - Coffrage de voiles Mammüt 350
 - Coffrage cintrable Radius
 - Système grim pant JumpForm HC
 - Plate-forme de travail pliable KAB
 - Coffrage spécial
 - Ferme de butonnage STB 450
 - Étais obliques Triplex SB
- **Suivi du chantier**
 - MEVA Schalungs-Systeme AG, Seon (CH) ; MEVA Schalungs-Systeme GmbH, Haiterbach (D)



© Marti AG, Baunternnehmung



Encore plus vite avec le panneau Mammut XT de 500/250

La nouvelle banche de MEVA séduit par sa grande hauteur



Depuis la création de la **SOLID SA** en 2003, l'entreprise de construction luxembourgeoise mise sur le coffrage MEVA. Aujourd'hui, sur le chantier d'une école, elle met en œuvre les nouvelles banches de grande hauteur de 500/250 du coffrage Mammut XT : une première qui enthousiasme beaucoup l'entreprise.

L'activité est dense sur le Campus Bur de la commune de Rosport-Mompac. Semaine après semaine, les travaux prennent forme : une nouvelle salle de sport et un bâtiment scolaire sont en train de voir le jour. « Tout se déroule comme prévu », se réjouit Simon Pint. Le chef de chantier a beaucoup d'expérience dans les projets de cette ampleur et son entreprise dispose d'un parc matériel parfaitement adapté à ce type de travaux.

Ci-dessus et ci-contre : le chantier de SOLID se déroule dans les temps au Luxembourg. Les travaux sont entièrement réalisés avec le parc matériel de l'entreprise.

Page de droite, en haut : deux panneaux de 500/250 ont été juxtaposés et sont en cours d'élingage. En bas : le grand panneau qui permet de réaliser des voiles de 5 m de haut sans rehausser.

Pour la réalisation des nouveaux bâtiments situés non loin de la rivière Sauer, le chantier fait appel aux coffrages de voiles Mammuth XT et Mammuth 350, aux palonniers LAB, aux grilles de protection et aux étais obliques Triplex de MEVA. Les dalles sont coffrées avec la méthode à poutrelles primaires et panneaux (MPPP), un moyen judicieux pour réduire la durée du chantier et les stocks de matériels ; les tours modulaires MEP sont utilisées pour l'étalement du coffrage lors de la réalisation des débords de dalles. Pour le coffrage des voiles de 11 mètres de haut de la salle de sport, l'équipe a utilisé du matériel qui a déjà largement fait ses preuves. En superposant trois panneaux Mammuth XT de 3,50 m et un panneau de 0,25 m, elle a pu couler le béton d'un seul tenant. À certains endroits, les panneaux Mammuth XT ont été combinés aux panneaux Mammuth 350, car ces coffrages résistent tous deux à des pressions de béton de 100 kN/m².

Comme elle travaille exclusivement avec son propre parc de matériel, l'entreprise SOLID vient d'acquiescer les banches Mammuth XT grande hauteur de 500/250, dont la première mise en œuvre était très attendue par les responsables de l'entreprise. Cette nouvelle dimension de banche promet de bonnes cadences de production sur les chantiers, en raison notamment de ses caractéristiques techniques. Conçu pour la réalisation des murs de grande hauteur, le coffrage Mammuth XT peut être ancré par une ou deux faces. Le passage de tige XT qui est affleuré dans les montants du cadre permet de passer rapidement d'une méthode à l'autre. Avec 12,5 m² de surface coffrante et seulement huit passages de tige à garnir, le panneau se laisse mettre en place rapidement, sans grande logistique. Nul besoin d'écrous, d'entretoises et d'outillage, ni d'installer des échafaudages sur la première face du coffrage. SOLID a gruté la première face du coffrage de voile sur le coffrage de dalle et l'a étayé de l'intérieur. Après la mise en place du ferrailage et lors de la fermeture du coffrage, les étais obliques ont été retirés au fur et à mesure et le coffrage de fermeture ancré par une face. Le coffrage de voiles a ainsi pu servir de protection collective.

Deux panneaux de 500/250 ont parfois été juxtaposés au sol, en toute sécurité et avec quelques serrures de coffrage seulement. À l'aide de crochets pour charges lourdes, les coffrages de 5 x 5 m ont ensuite été tirés vers leurs lieux d'implantation. Grâce à la peau en polypropylène alkus, présente de série sur tous les coffrages MEVA, la qualité esthétique des parements a été parfaitement maîtrisée et répond aux exigences de la classe Q1, ce qui correspond aux critères d'un parement soigné en France (SBK3 en Suisse). Les dimensions des nouveaux panneaux et l'implantation symétrique et affleurée des passages de tige permettent une matérialisation homogène des joints et des trous de banches.



© Thomas Urbany



© Thomas Urbany

Interview

Simon Pint, chef de chantier chez SOLID

Monsieur Pint, pourquoi le grand panneau Mammut XT a-t-il suscité l'intérêt de SOLID ?

Notre entreprise construit beaucoup de bâtiments industriels, de halls, d'écoles et de jardins d'enfants avec des murs de plus de 4 m de haut, comme c'est le cas sur le chantier du Campus Bur où le rez-de-chaussée atteint presque 5 m de haut. Mais les voiles de cette dimension présentent un inconvénient majeur : dans la plupart des cas, il faut rehausser le coffrage. Voilà pourquoi le nouveau panneau de 500/250 est arrivé à point nommé pour nous, c'est un format qui répond parfaitement à nos besoins.

C'est donc la dimension qui fait la différence ?

Pas seulement. Au Luxembourg, les grands bâtiments sont très souvent réalisés majoritairement, parfois même entièrement, en béton de parement. Avec les coffrages MEVA, et la peau en polypropylène alkus qui est présente de série sur tous les coffrages, nous sommes très bien équipés pour les bétons apparents.

Vos premiers retours sur les chantiers sont-ils bons ?

Oui, même très bons. Nos équipes ont été fascinées par la rapidité des travaux et le client est ravi d'avoir une esthétique béton homogène.

La rapidité des travaux est un facteur décisif pour la productivité des chantiers. Comment est-ce que le panneau Mammut XT 500/250 y contribue ?

Comme nous n'avons plus de rehausses à installer au niveau des voiles du bâtiment scolaire, nos

équipes ont pu faire l'impasse sur certaines tâches. Et il n'y avait ni rails d'alignement ni d'autres pièces à monter et à démonter, donc également moins de questions à se poser : juste installer la banche, étayer et c'est parti ! Étant donné que le coffrage présente une grande résistance à la pression du béton frais, nous avons pu couler d'un seul tenant, presque sans tenir compte de la vitesse de remplissage.

Ce grand panneau présente-t-il aussi des inconvénients ?

Non. Un coffrage de cette dimension est bien sûr trop encombrant pour être utilisé sur le chantier d'une maison individuelle, il est d'ailleurs fort peu probable que quelqu'un ait un jour cette idée.

Vous n'utilisez que des coffrages de votre parc matériel sur ce chantier. Pour stocker tout ce matériel votre entreprise doit avoir un grand entrepôt, n'est-ce pas ?

Notre philosophie consiste à préserver notre indépendance et notre flexibilité en travaillant uniquement avec notre matériel. Quant à nos coffrages MEVA, ils sont pratiquement toujours en service et vont, directement, d'un chantier à l'autre. Toutes nos équipes veulent travailler avec. Ils sont donc



Le chef de chantier Simon Pint.



Nouveau format pour plus de productivité

Grâce à la peau de coffrage alkus et à la réduction du temps de montage

Assurer de bonnes cadences de production sur les chantiers tout en facilitant la mise en œuvre : voilà comment les coffrages peuvent aider les entreprises de construction à mener à bien leurs chantiers. La banche Mammut XT 500/250 se démarque par de nombreuses caractéristiques techniques.

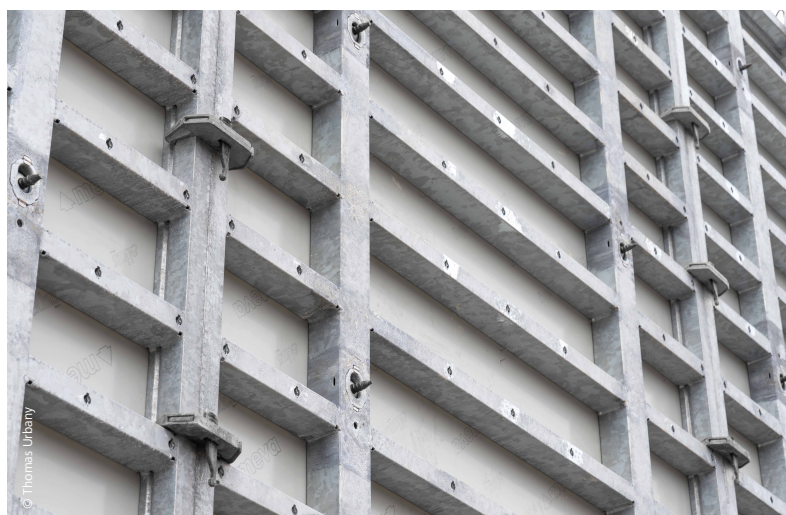
La peau en polypropylène alkus allonge considérablement la durée de vie et d'utilisation du coffrage. Conçue pour être réutilisée plus de 1500 fois sans que cela n'impacte la qualité des bétons, cette peau peut être réparée rapidement avec son matériau d'origine sur le chantier. Elle permet non seulement d'économiser le remplacement de douzaines de peau bois, des opérations chronophages et coûteuses, mais également l'élimination des peaux bois arrivées en fin de vie. De plus, grâce à sa garantie longue durée de 7 ans, elle offre une tranquillité d'esprit aux propriétaires de matériels. Faite pour durer, la peau alkus est présente de série sur tous les coffrages MEVA.

L'élimination de certains gestes de coffrage et de décoffrage permet d'améliorer les cadences de production sur le chantier. Pour les 12,5 m² de la banche Mammut XT de 500/250, il ne faut que huit tiges traversantes qui peuvent être mises en place, au choix, par un ou deux côtés. Plus besoin d'installer de plates-formes sur la première face du coffrage. Sur le chantier, cela permet de diminuer la charge de travail, de réduire les stocks de matériels et d'améliorer la sécurité. Pour assembler plusieurs banches, quelques serrures de coffrage MEVA suffisent, ce qui permet également d'accélérer les travaux. Sa grande résistance, en admettant une pression de service (norme DIN 18218) de 100 kN/m² pour un voile plein (norme DIN 18202, Tab.3, ligne 7), et les nombreuses possibilités d'utilisations pour les hauteurs d'étages jusqu'à 5 m ou (avec panneau couché) 2,5 m de haut, sans installer de rehausse, sont de réels accélérateurs de chantier, soit un retour sur investissement au quotidien.

Tous les plus de la gamme XT (à l'instar de la traverse multifonction et de ses écrous Dywidag pour la mise en place des différents accessoires avec la vis à brides MEVA, le passage de tige Combi qui est intégré dans le cadre et qui permet de jongler entre l'ancrage une ou l'ancrage deux faces, ou encore les angles ouverts

pour faciliter le positionnement de la banche au pied-de-biche) sont également présents sur la nouvelle banche grande hauteur.

En fin de compte, c'est toujours la satisfaction du client qui prime. Il faut donc tout faire pour éviter les réclamations et les retouches. Entièrement compatible avec la gamme Mammut 350, un coffrage déjà bien établi sur le marché, la banche Mammut XT répond aux exigences des bétons de parement, grâce notamment à ses grandes surfaces de béton architectonique avec peu de joints et de trous de banches. De plus, la grande qualité du coffrage, avec ses profils creux en acier galvanisé à chaud, est gage de durabilité, de stabilité dimensionnelle et de résistance à la torsion. Et comme le béton ne reste pas accroché au coffrage, le nettoyage est plus rapide et plus sobre en ressources.



Photos à droite, de haut en bas : la peau en polypropylène alkus est un facteur décisif pour assurer durablement la rentabilité des systèmes de coffrage MEVA. Il suffit de quelques serrures de coffrage et de quelques tiges pour coffrer des voiles de grande hauteur. L'ancrage par une face permet non seulement de réduire le temps de travail, mais également d'augmenter la sécurité.

Précision et gain de temps

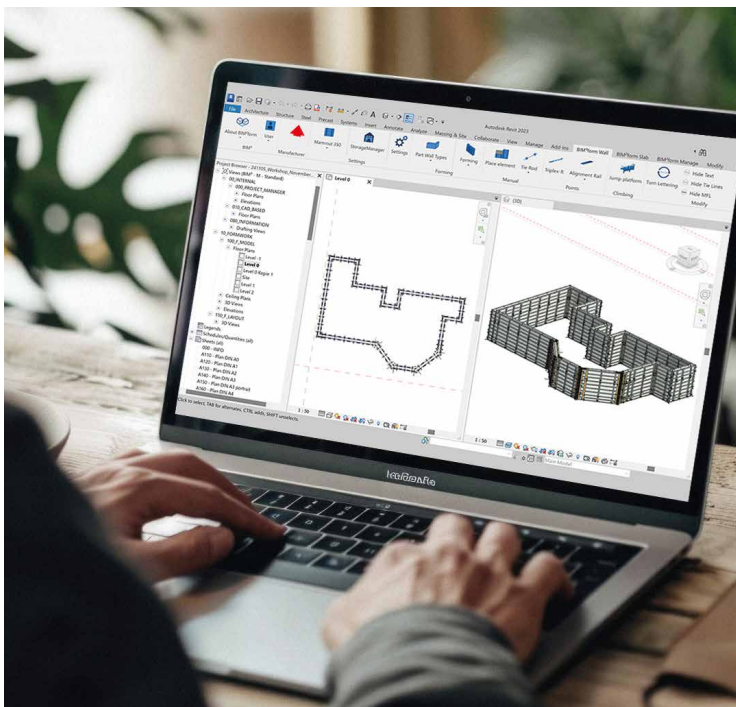
Conception de plans de coffrage avec BIM2form : une première MEVA !

La bonne exécution d'un chantier de construction commence par une bonne planification. Le calepinage numérique du coffrage permet d'éviter les pertes de temps et les erreurs de conception. Avec BIM²form, MEVA est le premier fabricant de coffrages à proposer une solution tout numérique, avec de réels avantages économiques.

Les travaux de coffrage sont souvent complexes et regorgent de moyens pour réduire le temps de chantier, par exemple en utilisant des systèmes de coffrage ingénieux sur les chantiers, ou bien, encore en amont, grâce à la modélisation BIM des plans du coffrage. Cela fait des années que la BIM² GmbH entretient un partenariat étroit avec MEVA et qu'elle seconde des projets dans le monde entier avec BIM²form, soit « BIM to form », un add-in pour le logiciel Revit d'Autodesk.

Cet outil destiné à la modélisation du coffrage permet de générer automatiquement, en quelques clics, les plans des coffrages et de les intégrer dans le processus BIM. De la toute première quantification du matériel à la conception finale des détails, BIM²form offre une bonne base technique. MEVA est le premier fabricant de coffrages à proposer la modélisation en BIM²form pour ses systèmes de coffrage.

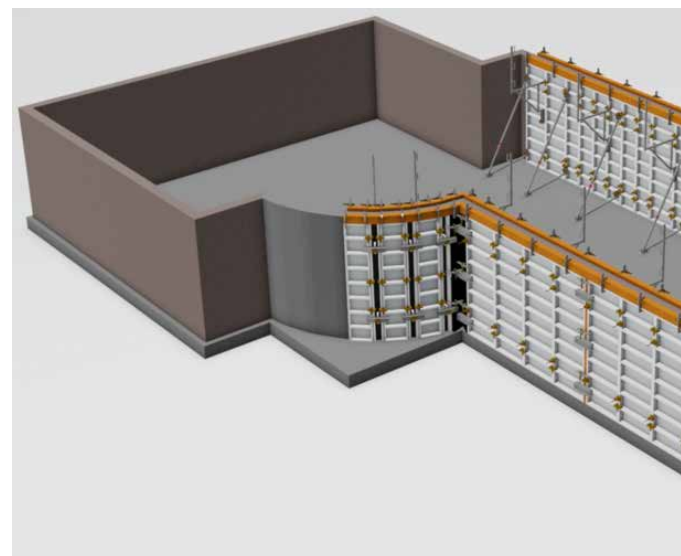
Avec BIM²form, il est possible de concevoir un plan de coffrage complet en quelques clics.



De réels avantages économiques

Issu du savoir-faire de projeteurs et dessinateurs de coffrage expérimentés, BIM²form donne des avantages immédiats et tangibles sur toute la durée du processus de planification du coffrage. Grâce à l'utilisation de l'intelligence artificielle, qui autorise différents niveaux d'automatisation et qui permet de recourir à des process déjà modélisés, la préparation et la réalisation des projets sont nettement plus rapides. Généralement d'au moins 20 %. Plutôt que de réaliser des plans à la main, une opération très chronophage, ingénieurs et équipes de projets peuvent générer un plan de coffrage complet, dans les règles de l'art, avec la famille de coffrage associée, en l'espace de quelques minutes. Du calepinage automatisé des rotations de coffrage au placement détaillé des différents composants, BIM²form permet l'automatisation des tâches, et ce, au fur et à mesure de l'avancement du projet. BIM²form offre un haut niveau d'automatisation pour les projets ordinaires. Quant aux géométries complexes, elles sont rapidement maîtrisées car chaque élément peut être positionné avec précision. Tout cela permet d'améliorer nettement la productivité, et ce, quelles que soient les difficultés rencontrées au cours des différentes phases du projet.

- **Cycles de conception plus rapides et des temps plus courts pour les modifications**
- **Meilleure utilisation des ressources en optimisant la durée d'utilisation du matériel**
- **Plus de temps pour le projet : temps de conception et de préparation de chantier plus courts**



En cumulant tous ces avantages, il est possible de réduire le coût global du projet, d'augmenter les marges et d'améliorer la compétitivité de son entreprise.

Contrôler la disponibilité du matériel

Avec la nouvelle version de BIM²form, il est à présent également possible de contrôler la disponibilité et la mobilisation du matériel, un élément essentiel pour la rentabilité des chantiers. BIM²form dispose de fonctionnalités performantes pour vérifier la quantité de matériels à disposition. Le logiciel permet de gérer et de vérifier le parc matériel ou locatif en temps réel. Il visualise les pics de demandes et les articles qui risquent de manquer au cours du chantier, ce qui permet d'éviter les potentiels problèmes d'approvisionnement. Lors du chargement d'un projet, la vérification des articles disponibles dans le parc locatif permet d'identifier automatiquement les articles bloqués et non conformes, voire ceux qui arrivent en fin de commercialisation. Grâce à cette signalisation, les ingénieurs peuvent anticiper et s'orienter rapidement vers d'autres solutions. BIM²form assure une transparence totale sur les besoins en matériels, y compris le besoin maximal sur toute la durée du chantier. Les données relatives à la mise en œuvre du matériel peuvent facilement être exportées pour servir de base à la prise de décision. Il y a donc beaucoup de fonctionnalités pour éviter les modifications et garantir que la planification reste réaliste, réalisable et possible, et ce, pour assurer bien en amont le bon déroulement logistique et des travaux sur le chantier.

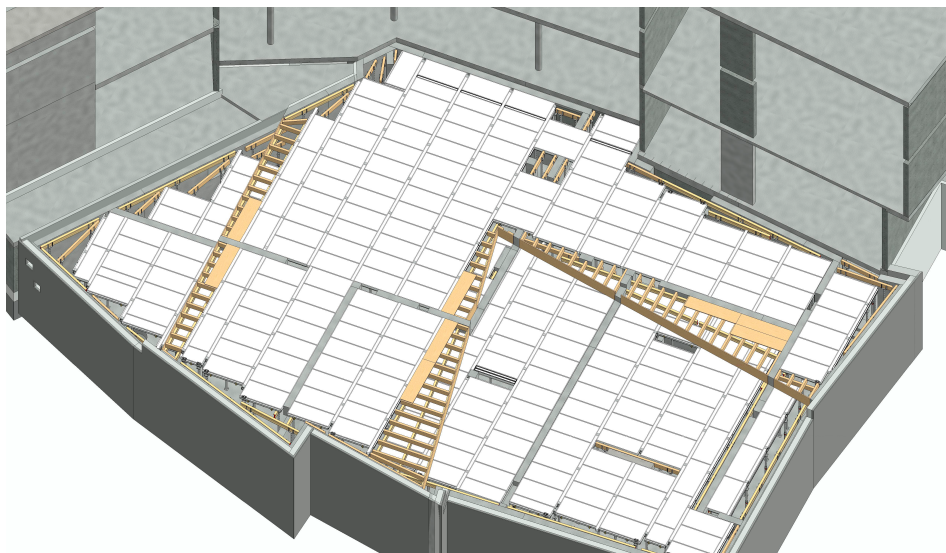
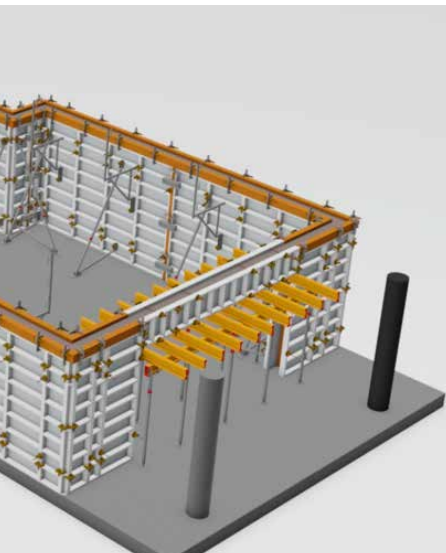


10 avantages de la nouvelle version

- Planification automatisée du coffrage avec les systèmes MEVA en quelques clics
- Plans de calepinage complets du coffrage en quelques minutes (les calculs se font de 30 à 60 % plus vite)
- Au moins 20 % plus vite pour la préparation et l'exécution du projet
- Cycles de conception plus rapides (moins de modifications à apporter et temps d'itération plus courts)
- Haut niveau d'automatisation pour les projets ordinaires, haute précision pour les géométries complexes
- Jusqu'à 70 % d'erreurs en moins en activant les options d'accrochage
- Jusqu'à 15 % d'optimisation du matériel sur le chantier grâce à une gestion des ressources plus intelligente
- Anticiper les problèmes et les contraintes pour des plans réalistes et réalisables
- Étude de qualité avec plans reproductibles pour plus d'efficacité, des coûts réduits et plus de compétitivité
- Optimisation des flux de travail dans l'environnement BIM

Détecter les points critiques en amont

Pour Mélanie Krug, responsable technique chez MEVA, « Passer à BIM²form a été une étape importante pour MEVA. Cela nous a facilité notre transition numérique. L'étroite collaboration avec l'équipe de BIM² nous a évité beaucoup aidés. Grâce à la modélisation 3D, nous pouvons détecter les points critiques en amont, éviter les retards inutiles dans le déroulement du projet, et travailler plus efficacement. »



Débuts réussis en Géorgie

Tbilissi : OMNIA construit des immeubles résidentiels en utilisant des coffrages MEVA

MEVA développe sa présence commerciale dans le Caucase, à la frontière entre l'Europe et l'Asie. ICES, une entreprise de construction géorgienne du groupe OMNIA spécialisée dans la réalisation de programmes immobiliers qualitatifs est en train de construire neuf immeubles résidentiels dans la capitale Tbilissi.

Le B15, un immeuble de 10 étages, fait partie du programme résidentiel OMNIA ISANI en cours de construction à Isani, un quartier en plein développement situé non loin de la rivière Kura. L'entreprise s'appuie sur trois systèmes de coffrage et le savoir-faire de MEVA (étude du coffrage, formation des équipes de chantier en Allemagne, suivi du chantier in situ) pour mener à bien le chantier. Pour son équipe chevronnée, il s'agit de la première collaboration avec MEVA.

Les murs des étages de 3,3 m de haut sont réalisés avec le coffrage manuable AluFix. La mise en œuvre de ce modulaire léger permet de réduire les temps de grue, généralement coûteux. Les poteaux

du bâtiment sont eux aussi érigés avec ce coffrage très polyvalent. Pour la réalisation des dalles des dix étages du bloc B15, le chantier fait appel à MevaDec, un coffrage modulaire qui, avec toujours les mêmes éléments et pièces, peut être mis en œuvre de trois manières différentes. En fonction des prescriptions techniques de l'ouvrage, les compagnons peuvent jongler facilement entre les différentes méthodes de coffrage. « Grâce à la facilité de montage et démontage de MevaDec, notre équipe travaille plus vite et avec plus de sécurité », explique l'entreprise géorgienne.

Quant aux poutres, elles sont réalisées avec le coffrage MonoFix, un modulaire léger en aluminium qui se marie facilement aux panneaux MevaDec, permettant une mise en place rapide et efficace du coffrage.

Des parements de qualité avec l'alkus

À l'instar du coffrage de voiles AluFix, le coffrage de dalles MevaDec est lui aussi garni de l'alkus : une peau en polypropylène durable et facile à



Faits & Données

→ **Projet**

- Immeubles résidentiels OMNIA ISANI, Tbilissi, Géorgie

→ **Entreprise de construction**

- ICES, une entreprise du groupe OMNIA, Tbilissi

→ **Systèmes MEVA**

- Coffrage de voiles et de poteaux AluFix
- Coffrage de dalles MevaDec
- Coffrage monolithique MonoFix
- Étais de chantier EuMax

→ **Suivi du chantier**

- MEVA Schalungs-Systeme GmbH, Haiterbach (D)



réparer pour des parements béton de grande qualité. Quant au thermolaquage des profils creux en aluminium, il permet non seulement de réduire l'adhérence du béton, mais également de faciliter le nettoyage des coffrages.

Temps de chantier nettement réduits

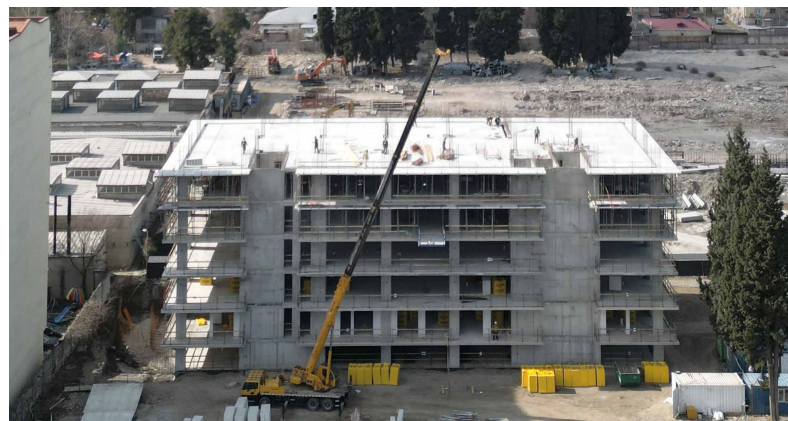
Recourir aux systèmes de coffrage MEVA a permis d'obtenir de bonnes cadences de production sur le chantier, comme l'avait espéré OMNIA. « Les systèmes de coffrage en aluminium de MEVA se démarquent, car ils permettent de réduire le temps de chantier de 30 à 50 %. » L'équipe du chantier a également été séduite par l'esthétique très homogène des parements béton.

Forte de ces expériences positives, OMNIA a décidé d'utiliser tout le coffrage mis en œuvre sur le bloc B15 pour les bâtiments B12 et B14 en vue d'atteindre, sans avoir à utiliser de consommables comme le contreplaqué ou le bois, la même qualité esthétique et les mêmes cadences de travail.

En haut : après seulement quelques mois de travaux, le gros œuvre de six étages de l'immeuble était achevé. L'équipe d'OMNIA se félicite de la rapidité des travaux.

Ci-contre : « Avec MevaDec, l'équipe travaille plus vite et avec plus de sécurité », explique OMNIA.

Ci-dessous : la qualité du béton utilisé pour les balcons et les dalles est impressionnante.



Une dalle de 50 cm coulée rapidement

L'entreprise Späth Bau utilise MevaFlex sur le chantier d'un centre de données

Dans le sud-ouest de l'Allemagne, entre le Rhin supérieur et la Forêt-Noire, l'entreprise de construction Späth de Endingen am Kaiserstuhl, qui fêtera bientôt ses 120 ans, est reconnue pour la qualité de son travail dans le BTP. À Lahr, dans le Bade-Wurtemberg, sur le site de l'Airport & Business Park, non loin de l'EuroAirport situé près de la frontière française, une équipe de Späth, sous la direction du chef de chantier Yannick Haid, est en train de construire un nouveau centre de données qui servira au déploiement de la fibre optique et au développement de l'infrastructure informatique du territoire.

Le bâtiment qui s'étend sur une surface de 1530m² sera, après achèvement des travaux, le plus grand centre de données de la région et fonctionnera 100% à l'électricité verte. La particularité de l'ouvrage réside dans la dalle de 50 cm d'épaisseur, sur laquelle sera posée une installation photovoltaïque pour favoriser la sobriété énergétique du bâtiment et du système de refroidissement.

MevaFlex et poutrelles H20

Il s'agit de la première collaboration entre Späth et MEVA. Le spécialiste du coffrage a fourni MevaFlex, un coffrage qui a largement fait ses preuves sur les chantiers et qui promet de bonnes cadences de production, avec seulement trois composants à

mettre en place : étais munis d'une fourche, poutrelles bois ou aluminium et peau coffrante.

Pour le chantier de Lahr, MEVA a fourni 1070 étais EuMax de 20/550 ou de 20/450, des poutrelles bois H20 et 1300m² de panneaux tricollés. Pour faciliter et sécuriser sans peine la réalisation des dalles situées entre 4,80 et 5,45 m de haut, les étais EuMax ont d'abord été mis en place avec des plates-formes ciseaux, puis le réseau de poutrelles primaires et secondaires, et pour finir la peau coffrante. Les étais EuMax ont également été utilisés au niveau des murs extérieurs et intérieurs du bâtiment, pour la stabilisation des voiles fraîchement coulés.

611 m³ de béton coulés en huit heures

Au plus fort du chantier, 611m³ de béton ont été coulés par jour sur le coffrage de dalle, en seulement neuf heures, de 4 h 30 à 13 h 30, à l'aide de quatre camions et de deux pompes. Pour assurer la stabilité du coffrage et répondre aux exigences de l'ingénieur structures, deux poutrelles devaient être posées simultanément dans les fourches d'étais. Sur le côté ouest du bâtiment qui abritera les bureaux et la cage d'escalier, la dalle a été coulée avec une épaisseur de 30 cm. Sur la partie du bâtiment qui hébergera les installations informatiques sensibles, la dalle a été coulée avec 50 cm d'épaisseur.



Le chef d'entreprise Christoph Späth (à gauche) et le chef d'équipe Yannick Haid : les pros de la construction du pays de Bade sont satisfaits de la progression des travaux sur le chantier de Lahr.

i

Faits & Données

- **Projet**
 - Construction d'un nouveau centre de données, Lahr, Allemagne
- **Entreprise de construction**
 - Späth Bau, Endingen am Kaiserstuhl, Allemagne
- **Systèmes MEVA**
 - Coffrage de dalles MevaFlex
 - Étais de chantier EuMax
- **Suivi du chantier**
 - MEVA Schalungs-Systeme GmbH, Haiterbach (D)

« Grâce au calendrier d'intervention des différentes entreprises et à notre bonne préparation très en amont du chantier, nous sommes actuellement en avance sur le calendrier », explique Yannick Haid, le chef d'équipe de Späth-Bau. La planification et la livraison dans les temps du matériel par MEVA ont largement contribué au respect des délais d'exécution.

En quoi MevaFlex se démarque-t-il ?

Comme son nom l'indique, MevaFlex se démarque par sa grande flexibilité. On peut par exemple utiliser la peau coffrante de son choix : panneaux tricollés, peau en polypropylène alkus ou autres. Ou encore, en fonction de l'épaisseur de la dalle à réaliser, changer la disposition des poutrelles et des étais lors de la réalisation du plan de calepinage

pour optimiser le coffrage. Cela offre de multiples possibilités de mise en œuvre et facilite le coffrage des dalles aux tracés et épaisseurs variables. Outre les étais de chantier, MevaFlex peut aussi être mis en œuvre avec d'autres moyens d'étaieiment, par exemple avec des tours MT 60 ou MEP de MEVA, des étaieiments modulaires faciles à assembler.

Une bonne collaboration

Christoph Späth, PDG de Späth, se dit très satisfait : « Avec MEVA, notre chantier s'est déroulé sans le moindre accroc ; de l'étude de prix à la mise en œuvre in situ, de l'étude du coffrage à la logistique. La collaboration a été excellente et très professionnelle. »



À partir de la gauche en haut (sens horaire) : les étais EuMax sont utilisés à la fois pour l'étaieiment des voiles fraîchement coulés et pour la mise en œuvre du coffrage de dalles MevaFlex. Les têtes d'étais mises en œuvre peuvent accueillir deux poutrelles simultanément. Le personnel jouit d'une grande liberté de mouvement sous le coffrage de dalle.

On reprend les mêmes et on recommence

Des technologies éprouvées à l'œuvre sur le chantier d'un nouveau bâtiment à Bâle

Avec le laboratoire ultramoderne qui est en train de voir le jour à Bâle, la ville suisse se dresse fièrement comme un haut lieu de l'innovation. Le groupement « Marti Bau 12 » et la maîtrise d'ouvrage misent sur un partenariat qui a fait ses preuves.

Ce sont les emblèmes modernes de Bâle : les deux plus hautes tours de bureaux de la Suisse avec 205 et 178 m de haut, inaugurées respectivement en 2022 et en 2015. Juste à côté de ces deux solitaires, non loin des berges du Rhin, un autre laboratoire ultramoderne est en train de voir le jour. Le bâtiment de forme rectangulaire aura 72 m de haut, quatre niveaux en sous-sol et seize étages supérieurs.

Au vu de ses dimensions, ce bâtiment semble moins complexe à réaliser que les gratte-ciel situés à deux pas. Mais le chantier doit pourtant faire face à des difficultés similaires, sinon plus grandes, car le terrain est très contraint : situé dans l'angle entre les tours, il n'y a que quelques mètres jusqu'aux façades en verre. Le calendrier des travaux est

ambitieux. Commencé à l'été 2025, le gros œuvre doit être terminé en février 2027. Et comme les règles en matière de sécurité et de protection de la santé sont très strictes en Suisse, et que le maître d'ouvrage voulait encore les renforcer, des mesures de prévention particulières ont dû être mises en œuvre sur le chantier.

On ne change pas une équipe qui gagne

L'entreprise mise sur ce qui a fait ses preuves sur les géants d'à côté, pour mener à bien ce nouveau chantier. Fidèle au dicton « on ne change pas une équipe qui gagne », c'est une nouvelle fois un groupement d'entreprises de la Marti Bauunternehmung, sous la houlette du chef de projet Armin Looser, qui est en charge des travaux. Ces pros de la construction travaillent la plupart du temps avec leur propre parc matériel, mais ils leur arrivent de faire appel aux produits MEVA par le biais du forfait LocationPlus, ce qui permet à l'entreprise d'avoir le bon chiffrage des coûts sur toute la durée du chantier.

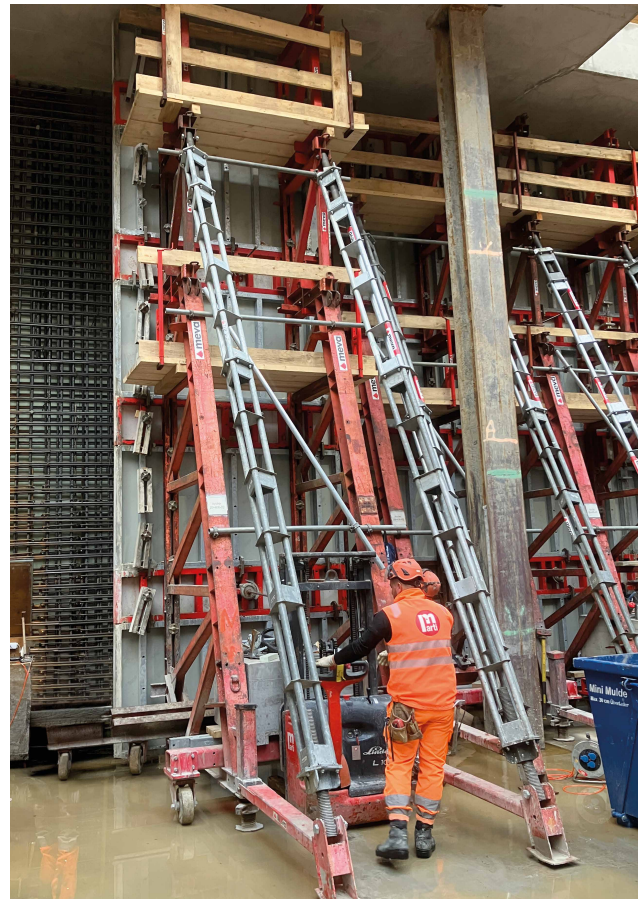
... Suite en page 22





Ci-dessus : les deux noyaux du bâtiment sortent en parallèle de la fouille de 22 m de profondeur. Les façades des immeubles voisins sont visibles à l'arrière.

Ci-dessous (de g. à d.) : la vue aérienne montre un chantier bien rangé, comme Marti en a l'habitude, sur un terrain exigu. Les fermes de butonnage ont été mises en œuvre sous la dalle de couverture et entre les étais en acier. Les fermes mises sur roues sont déplaçables à l'aide d'un simple chariot élévateur.



... Suite de la page 20



Faits & Données

→ **Projet**

- Construction d'un nouveau laboratoire, Bâle, Suisse

→ **Entreprise de construction**

- Groupement d'entreprises « Marti Bau 12 », Bâle

→ **Systèmes MEVA**

- Système grim pant MAC
- Coffrage de voiles Mamm ut 350
- Coffrage de voiles AluStar
- Coffrage de dalles MevaDec
- Fermes de butonnage STB 450 et STB 300 plus
- Étais obliques Triplex
- Tour d'éta iement MEP
- Tour escalier MTT
- Étais de chantier EuMax 30/450

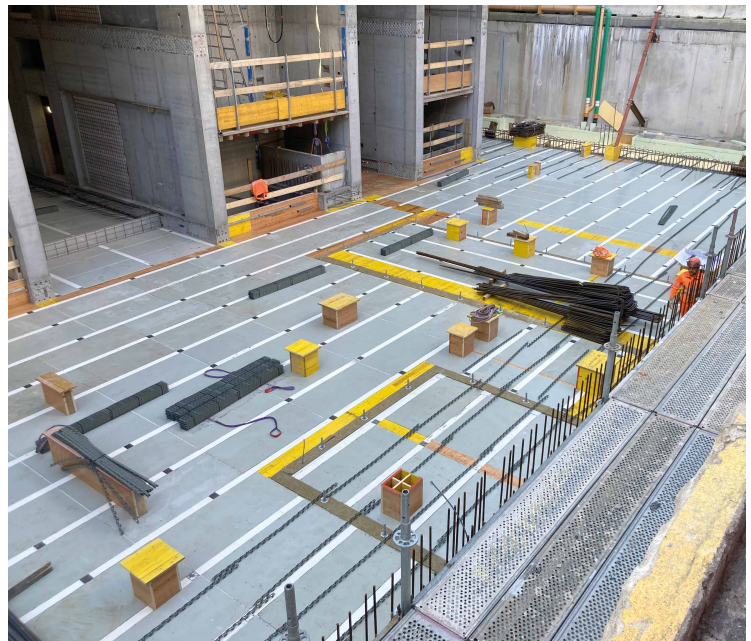
→ **Suivi du chantier**

- MEVA Schalungs-Systeme AG, Seon, Suisse
- MEVA Schalungs-Systeme GmbH, Haiterbach, Allemagne
- Centre de compétence MAC, MEVA-Singapour

Des systèmes grim pants, coffrages de voiles et de dalles, consoles de butonnage et étais, tours d'éta iement et tours échelles de MEVA sont également à l'œuvre sur le chantier. Pour s'adapter aux réalités logistiques du chantier, il a aussi été décidé de recourir à la préfabrication.

Dans la fouille de 22 m de profondeur, les travaux ont commencé par le coulage des fondations sous la dalle de couverture existante, dont le porte-à-faux entoure et soutient la fouille. Quant aux murs extérieurs situés sous la dalle de couverture, ils ont été coffrés avec les fermes de butonnage STB et le coffrage de voiles Mamm ut 350, et ce, en une seule face contre terre. Comme il n'était pas possible de gruter le matériel sous le porte-à-faux, les fermes de butonnage ont été mises sur roues afin de pouvoir les déplacer, coffrage inclus, à l'aide d'un simple chariot élévateur. La compacité des fermes STB 450 et STB 300 plus, et la modularité des étais Triplex, ont joué un rôle important sur le chantier, car les étais sous la dalle de couverture rétrécissaient déjà l'espace de travail.

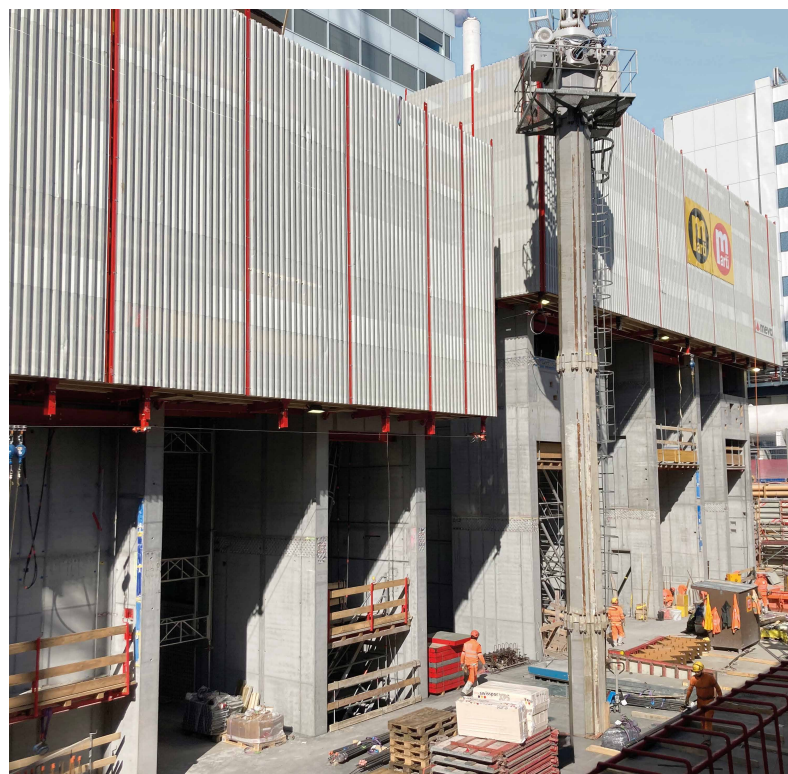
Pour la maîtrise d'ouvrage qui n'a eu que de bonnes expériences avec le système grim pant MAC, il était important d'utiliser à nouveau cette technologie plutôt que de recourir aux échafaudages. Grâce à l'autogrim pant MAC, les dalles peuvent être réalisées en même temps que les voiles du noyau. Les travaux progressent rapidement, sans l'intervention de la grue : les équipes de chantier interviennent en toute sécurité et travaillent dans de bonnes conditions, sur des



À gauche : l'espace est très exigu au niveau du porte-à-faux de la dalle de couverture. À droite : toutes les dalles ont été coulées à l'aide du coffrage de dalles modulaire MevaDec.



À gauche : l'autogrimpant MAC est en cours d'installation sur la dalle du noyau nord. Une fois le niveau 0 terminé, les étages vont pousser rapidement.



plates-formes de belle largeur qui ne sont pas encombrées, à l'abri des intempéries derrière les brise-vues. Étant donné qu'il n'y a presque pas de jour entre la plate-forme de travail et la protection périphérique, c'est le moyen idéal pour éviter les chutes d'objets ou de petites pièces comme les clous.

Les deux coffrages autogrimpants MAC (un pour le noyau sud, l'autre pour le noyau nord) ont été configurés de manière à pouvoir réaliser les trémies destinées aux cages d'escalier et d'ascenseur et aux gaines techniques. Les noyaux sont coffrés avec des banches Mammut 350, un coffrage industriel très robuste, les murs intérieurs avec l'AluStar, un coffrage manportable facile à manipuler.

Une fois les travaux du premier sous-sol achevés, les systèmes MAC ont été installés dans la fouille. Comme chaque sous-sol épouse une forme différente, les projeteurs de MEVA ont dû étudier, en amont, les modifications qui devaient être réalisées sur le coffrage. Au niveau de la fouille, sous la dalle de couverture, il fallait parfois travailler au cm près. Sur le côté nord, le coffrage MAC a été doté de garde-corps au lieu de l'habituel brise-vent. Les bureaux d'études de Haiterbach, au siège social en Allemagne, de MEVA Suisse, à Seon en Argovie, et de Singapour, les experts du coffrage MAC, ont fait un travail remarquable. Depuis que le niveau 0 a été atteint, le coffrage autogrimpant MAC est complet et les étages poussent rapidement. De dimension similaire, les deux noyaux poussent l'un après l'autre, en décalé.

Les dalles des étages sont coffrées avec le coffrage de dalles modulaire MevaDec. Parmi les trois méthodes possibles, c'est la méthode à poutrelles primaires et panneaux qui a été rete-

nue. Grâce au décoffrage anticipé, elle permet d'économiser beaucoup de matériel et de temps. Comme le coffrage est mis en place à partir de l'étage inférieur, les travaux peuvent se dérouler en toute sécurité et avec de bonnes cadences.

Quant à la tour d'étaie MEP, elle a été mise en œuvre lors de la réalisation des sous-sols, dont celui du niveau - 3 (UG3) avec une hauteur sous plafond de 8 m. Ce système d'étaie-ment sera à nouveau mis en œuvre pour réaliser le 15e étage. Au rez-de-chaussée, la tour MEP a été utilisée pour supporter les poutres de rive et les planchers de coffrage en acier. Pour circuler entre les étages, le personnel empruntait des tours échelles MTT. En tout, il y a près de 1500 étais EuMax pro 30/450 à l'œuvre un peu partout sur le chantier.

Grâce à l'expérience accumulée lors de la construction des tours voisines, les ingénieurs de MEVA ont tout de suite compris ce qui importait sur le chantier du bâtiment 12. En développant des concepts basés sur la pratique et en réalisant des études détaillées, ils ont pu identifier et résoudre certains problèmes en amont.

Pour Volker Götz, le responsable du service des méthodes de MEVA Suisse, la construction de ce bâtiment n'a rien de banal : « Nous sommes fiers de prendre part à ce projet et de pouvoir apporter notre expertise pour un chantier aussi complexe du point de vue technique et logistique. Un projet de cette envergure repose sur l'innovation, la précision et le travail d'équipe. Le recours à la préfabrication, l'approvisionnement en juste à temps et la bonne coordination des opérations de coffrage et de coulage sont essentiels pour mener à bien ce chantier. »

Vous pouvez compter sur nous, où que vous soyez !

Avec plus de 40 sites répartis sur 5 continents, nous sommes là où vous avez besoin de nous. Nous sommes là quand vous avez besoin de nous.

Société mère (Allemagne)

MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
Tel. +49 7456 692-01
Fax +49 7456 692-66

info@meva.net
www.meva.net

France

MEVA Systèmes de Coffrage SNC
7 place de la Gare
57200 Sarreguemines
Tel. +33 3.87.95.99.38
Fax +33 3.87.95.99.02

france@meva.net
www.meva.net

BeNeLux (Belgique)

MEVA BeNeLux NV
Roosveld 7a
3400 Landen
Tel. BE +32 11 717040
Tel. NL +31 182 570770
Tel. LU +352 20 283747

benelux@meva.net
www.meva.net

Suisse

MEVA Schalungs-Systeme AG
Birren 24
5703 Seon
Tel. +41 62 769 71 00
Fax +41 62 769 71 10

Rte de la Chocolatière 26
1026 Echandens
Tel. +41 21 313 41 00
Fax +41 21 313 41 09

schweiz@meva.net
www.meva.net

Key-Account D-Schweiz	Tel. +41 79 810 37 73
Nordschweiz	Tel. +41 79 647 75 17
Ostschweiz	Tel. +41 79 124 99 84
Bern, Mittel-/Oberland	Tel. +41 79 743 53 07
Zentralschweiz, Wallis und Tessin	Tel. +41 79 963 85 52
Romandie	Tel. +41 79 946 36 79
Graubünden	Tel. +41 79 810 37 73
Tessin, Lumafer SA	Tel. +41 91 829 36 40

Représentants internationaux

AE-Dubai	Tel. +971 4 8042200	LU-Rodange	Tel. +352 20 283747
AT-Pfaffstätten	Tel. +43 2252 20900-0	MA-Casablanca	Tel. +212 684-602243
AU-Adelaide	Tel. +61 8 82634377	MY-Perak	Tel. +60 12 5209337
BE-Landen	Tel. +32 11 717040	NL-Gouda	Tel. +31 182 570770
BH-Riffa	Tel. +973 3322 4290	NO-Oslo	Tel. +47 67 154200
CA-Toronto	Tel. +1 416 8565560	NORDIC	Tel. +45 2043 1855
CH-Seon	Tel. +41 62 7697100	PA-Panama City	Tel. +507 2372222
FR-Sarreguemines	Tel. +33 387 959938	PH-Manila	Tel. +632 7917 7370
GB-Tamworth	Tel. +44 1827 60217	QA-Doha	Tel. +974 4436 6742
HU-Budapest	Tel. +36 1 2722222	SG-Singapore	Tel. +65 6992 8000
IN-Mumbai	Tel. +91 22 27563430	US-Springfield	Tel. +1 937 3280022
LATAM	latam@meva.net		



MEVA Schalungs-Systeme GmbH

Industriestrasse 5 Tel. +49 7456 692-01
72221 Haiterbach Fax +49 7456 692-66
Allemagne info@meva.net

www.meva.net