

Anneau de levage HC pour rail Notice d'utilisation



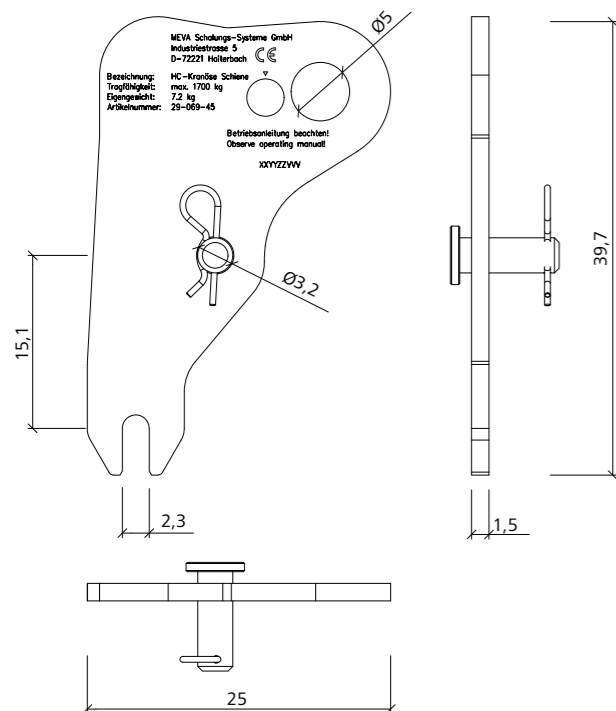
MEVA Schalungs-Systeme GmbH

Industriestrasse 5 | Tél. +49 7456 692-01
72221 Haiterbach | Fax +49 7456 692-66
Allemagne | info@meva.net
www.meva.net

3844 F 08/2024 Printed in Germany. Traduction du manuel d'utilisation original

1. Description du produit / Données techniques

29-069-45 HC-Anneau de levage pour rail 7,20 kg
Acier, galvanisé. Pour accrocher les rails HC à la grue. Pour le déplacement des rails HC et le levage des unités MGS-H (voir point 5).
Charge maximale d'utilisation pour une traction oblique (30°) : 17 kN (1,7 t). Charge maximale d'utilisation pour une traction droite (avec traverse) : 35 kN (3,5 t).



Cotes en cm

2. Mesures de prévention et recommandations de sécurité

2.1. Remarque relative à la notice d'utilisation

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la première utilisation. Les instructions contenues dans cette notice doivent être accessibles aux personnes qui sont habilitées à utiliser l'anneau de levage HC pour rail.
- L'anneau de levage HC pour rail ne doit être utilisé que par des personnes dûment désignées, et préalablement formées, et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- L'anneau de levage HC pour rail ne doit être utilisé que pour l'usage décrit dans la présente notice d'utilisation. Une utilisation non conforme de l'anneau de levage HC pour rail peut provoquer des dommages et, dans des cas extrêmes, causer des blessures corporelles, voire la mort.
- Il est interdit de tirer sur les charges en suspension et de maîtriser la rotation de la charge à l'aide de l'anneau de levage HC pour rail.
- Personne ne doit se trouver sous et/ou sur la charge en suspension.
- N'utilisez pas l'anneau de levage HC pour rail si les charges maximales d'utilisation sont illisibles.
- Si la plaque d'identification est illisible, la déclaration de conformité CE et la notice d'utilisation perdent leur validité.
- La charge maximale d'utilisation de l'anneau de levage HC pour rail ne doit jamais être dépassée (voir point 1).
- Les anneaux de levage HC pour rail endommagés doivent être mis hors service et mis au rebut.
- L'anneau de levage HC pour rail est conçu pour un maximum de 16 000 cycles de levage sous pleine charge.

2.2. Remarque relative à l'utilisation

- Avant la première mise en service, effectuez un contrôle conformément au point 6 de la présente notice d'utilisation.
- Avant chaque nouvelle mise en service, effectuez un contrôle visuel de l'anneau de levage HC pour rail. Vérifiez qu'il n'a pas été endommagé et que rien ne manque, contrôlez la bonne tenue des pièces mobiles et la sécurité de fonctionnement.
- L'anneau de levage HC pour rail ne doit être installé qu'à l'endroit prévu à cet effet.
- La répartition de la charge doit être homogène.
- Pendant la manœuvre de levage, la charge doit être déplacée de manière à prévenir et à éviter le balancement ou le heurt de l'anneau de levage HC pour rail, voire de la charge en suspension. Les crochets de levage ne doivent pas être sollicités au niveau de la pointe et doivent pouvoir se mouvoir librement dans l'œillet d'accrochage.
- Suspendez les crochets de levage non utilisés en hauteur lorsque la hauteur sous crochet présente un risque.
- Les charges doivent être soulevées et déposées de manière à prévenir et éviter tout risque de basculement, de fractionnement, de glissement ou de chute de la charge.
- Pendant la manœuvre d'élingage, aucun chargement, objet et/ou personne, ne doit se trouver sur la charge à lever.

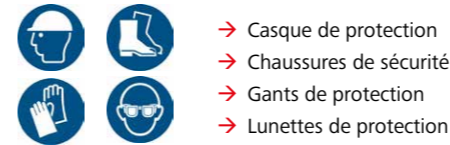
3. Mesures de prévention

- Le risque d'accident par écrasement est omniprésent tout au long de l'utilisation.
- Présence de charges suspendues. Il n'est pas autorisé de manœuvrer la charge au-dessus de personnes.



Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de manœuvre de la charge. Vous ne devez utiliser que des élingues chaînes. Le crochet de l'élingue chaîne doit pouvoir se mouvoir librement dans l'œillet d'accrochage de l'anneau de levage HC pour rail. Vérifiez qu'il ne reste aucun objet, outil ou élément non fixé sur l'unité MGS-H.

Assurez-vous que l'équipement de protection individuelle approprié à la mise en œuvre de l'anneau de levage est mis à disposition et veillez à son utilisation effective :



4. Que faire en cas d'accident ? – Premiers secours

- Sécurisez la zone de l'accident
- Pratiquez les gestes de premiers secours.
- Prévenez le secouriste et le supérieur hiérarchique
- Restez auprès du ou des blessés

5. Utilisation conforme

L'anneau de levage HC pour rail doit être mis en œuvre entre la grue et le rail HC, voire entre le palonnier MGS et le rail HC.

Il est utilisé pour relever l'unité MGS-H de l'horizontale à la verticale et pour accrocher l'unité MGS-H sur les points d'ancrage préalablement disposés dans l'ouvrage. Il permet également de déplacer l'unité MGS-H vers le haut, puis de la désinstaller et de la déposer à plat sur le sol. L'anneau de levage HC pour rail reste en place sur le rail tout au long de la manœuvre et peut être rapidement mis en place sur un autre rail grâce à son axe de goupille.

Charge maximale d'utilisation pour une traction oblique (30°) : 17 kN (1,7 t).

Charge maximale d'utilisation pour une traction droite (avec traverse) 35 kN (3,5 t).



Vous ne pouvez exécuter ce montage que si vous êtes suffisamment qualifié (voir réglementation nationale en vigueur), que vous avez les connaissances et les compétences requises pour le faire.



Par principe, n'utilisez que du matériel dont l'état est irréprochable. Les pièces défectueuses doivent immédiatement être mises hors service et mises au rebut.

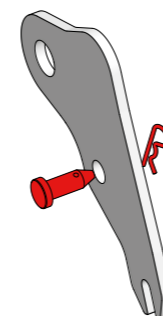


Fig. 1

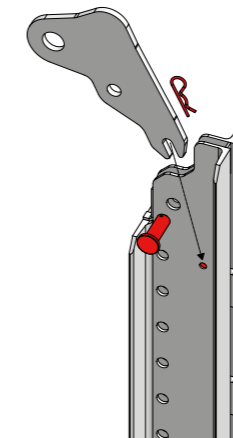


Fig. 2

5.1. Montage de l'anneau de levage HC pour rail

L'anneau de levage HC pour rail doit être mis en place comme indiqué dans les Fig. 1 à 4.

Enlevez la goupille et retirez l'axe de l'anneau de levage HC pour rail (Fig. 1).

Posez l'anneau de levage pour rail, entaille vers le bas, sur la broche du rail HC. Insérez l'entaille de l'anneau sur la broche du rail (Fig. 2). Goupillez ensuite l'anneau de levage HC pour rail sur l'alésage de tête du rail de guidage (Fig. 3 et 4).

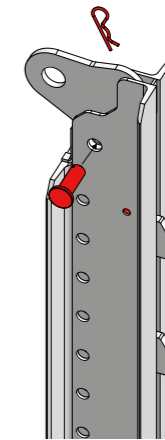


Fig. 3

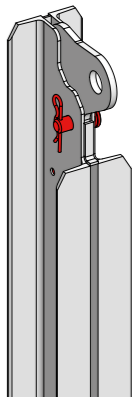


Fig. 4

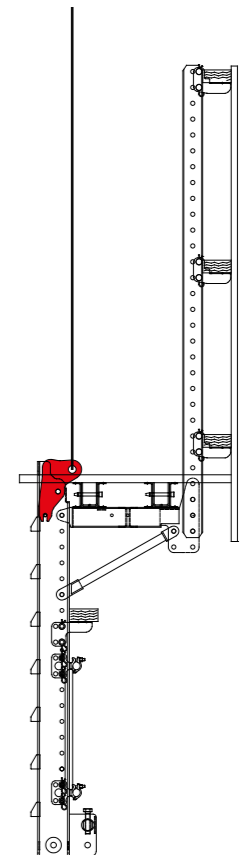


Fig. 5

Remarque importante

Contrôlez l'anneau de levage HC pour rail avant chaque mise en service pour vérifier qu'il ne présente aucun défaut. Les profils et les soudures situés dans la zone de fixation de l'anneau de levage HC pour rail ne doivent pas être endommagés. Le point d'accrochage doit également être parfaitement propre, sans salissures.

Anneau de levage HC pour rail

5.2 Prévenir les mauvais usages



- Charges trop importantes, notamment pour les tractions obliques.
- L'angle des brins de l'élingue est trop grand.
- L'axe n'a pas été mis en place.
- La goupille n'a pas été mise en place.
- L'entaille de l'anneau de levage HC pour rail n'est pas fixée correctement sur la broche (qui est soudée dans le rail).

Attention !



Vérifiez que personne ne se trouve sur l'unité MGS-H lors de la manœuvre d'élingage et quand elle est en suspension. Assurez-vous également qu'il ne reste aucun objet, outil ou élément non fixé sur l'unité MGS-H lors de la manœuvre d'élingage.

Pendant les différentes phases d'utilisation



L'unité MGS-H comporte des arêtes vives qui peuvent provoquer des blessures au niveau des mains et des doigts.

5.3 Levage à la grue

L'anneau de levage HC pour rail doit être monté, démonté ou modifié par un personnel qualifié, sous la direction d'une personne compétente. Ces professionnels qualifiés et compétents doivent avoir suivi une formation spécifique pour savoir identifier et maîtriser les risques liés aux opérations de levage.

6. Contrôle et entretien

6.1. 6.1 Vérification avant la première mise en service

L'anneau de levage HC pour rail a été soumis à une validation finale en usine, il est homologué et conforme à l'usage attendu. L'anneau de levage HC pour rail doit néanmoins être contrôlé par une personne agréée avant la première utilisation afin de vérifier qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport ou subi d'autres dommages.

6.2. Vérifications

L'anneau de levage HC pour rail doit être soumis à un contrôle visuel avant chaque mise en service, conformément à la réglementation relative à la santé et sécurité au travail, pour vérifier l'absence de défauts, de déformations, de corrosion, de soudures cassées ou fissurées, etc. Contrôlez la bonne tenue, la sécurité de fonctionnement et l'état d'usure de l'anneau de levage HC pour rail et vérifiez que rien ne manque. Les produits endommagés ne doivent pas être mis en service et sont à mettre au rebut.

Remarque importante

Avant d'installer l'anneau de levage HC pour rail, vérifiez que les rails de guidage ne sont pas endommagés. Les profils et les soudures situés dans la zone de fixation de l'anneau de levage HC pour rail ne doivent pas être endommagés. Les points d'accrochage sur les rails de guidage doivent également être parfaitement propres. Si des réparations sont nécessaires, celles-ci ne doivent être réalisées que par MEVA.



Lors de l'utilisation de l'anneau de levage HC pour rail, veuillez respecter les points suivants :

- Éliminez les salissures (restes de béton, etc.) pour assurer la propreté de l'anneau de levage HC pour rail.
- Vérifiez les axes et les goupilles.
- L'anneau de levage HC pour rail doit être mis en œuvre de manière à éviter et prévenir tout décrochage accidentel des élingues, des accessoires d'élingage ou de la charge.

- Pour un angle de 30°, la charge ne doit pas dépasser 17 kN (1,7 t). Pour un levage droit (avec traverse), la charge ne doit pas dépasser 35 kN (3,5 t).
- Tout le monde doit être positionné hors de la zone dangereuse.
- Vérifiez la résistance et la planéité du sol support.
- Retirez toutes les pièces qui ne sont pas fixées ou calez-les pour qu'elles ne puissent pas tomber.
- Si un défaut est constaté, l'anneau de levage HC pour rail doit être mis au rebut selon les règles prévues à cet effet (voir point 10).

6.3. Examen particulier

L'anneau de levage HC pour rail doit faire l'objet d'un examen particulier s'il a été endommagé ou soumis à un événement particulier qui pourrait impacter sa résistance, ainsi qu'après une action corrective. Ce contrôle doit être réalisé par une personne habilitée.

6.4. Entretien

Éliminez les salissures (restes de béton, etc.) pour assurer la propreté de l'anneau de levage HC pour rail.

7. Réparations

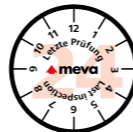
Les réparations doivent être réalisées par le fabricant et l'anneau de levage HC pour rail ne doit être utilisé que dans son état d'origine. La responsabilité de MEVA ne saurait être engagée pour des produits ayant été modifiés.

8. Plaque d'identification

La plaque d'identification est estampée sur l'anneau de levage HC pour rail.



L'anneau de levage HC pour rail ne doit plus être mis en œuvre si la plaquette de contrôle est illisible.



9. Stockage

L'anneau de levage HC pour rail doit être entreposé de manière à être protégé des intempéries et des substances agressives, notamment si cela influe sur la sécurité du levage.

10. Élimination des déchets

Avant de mettre l'anneau de levage HC pour rail au rebut, vous devez le rendre inutilisable. Ce produit doit être éliminé conformément à la réglementation en vigueur en matière de déchets dans votre pays.

11. À l'attention des utilisateurs

- Si vous travaillez hors des frontières allemandes, respectez les dispositions réglementaires qui sont en vigueur dans le pays.
- S'il n'existe pas de législation spécifique dans le pays, nous recommandons de travailler d'après les règles et normes allemandes.
- Une personne qualifiée doit être sur place lors de la mise en œuvre de l'anneau de levage HC pour rail.



En cas de non-respect des recommandations émises préalablement, les droits acquis dans le cadre de la garantie légale du produit seront perdus.

Déclaration de conformité

selon la directive européenne 2006/42/CE

Fabricant

MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

Personne établie dans la Communauté autorisée à établir la documentation technique pertinente :

Dr. Olaf Leitzbach
MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

déclare expressément que, pour le produit

- Désignation: **HC-Anneau de levage pour rail**
- N° de référence: **29-069-45**

auquel se réfère cette directive, les dispositions pertinentes de la directive CE suivante ont été prises en compte :

- 2006/42/CE
Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte)
- Référence des normes harmonisées appliquées conformément à l'article 7, paragraphe 2:
 - DIN EN 13155:2009-08
Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité – Équipements amovibles de prise de charge
 - DIN EN ISO 12100:2011-03
Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque
 - DIN EN ISO 20607:2019-10
Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux

Haiterbach, 2021-12-01

Florian F. Dingler
(Gérant)