

## Anneau de levage HC pour garde-corps arrière

### 2. Mesures de prévention et recommandations de sécurité

#### 2.1. Remarque relative à la notice d'utilisation

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la première utilisation. Les instructions contenues dans cette notice doivent être accessibles aux personnes qui sont habilitées à utiliser l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière.
- L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière ne doit être utilisé que par des personnes dûment désignées, et préalablement formées, et dans le respect de la réglementation en vigueur.
- L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière ne doit être utilisé que pour l'usage décrit dans la présente notice d'utilisation. Une utilisation non conforme de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière peut provoquer des dommages et, dans des cas extrêmes, causer des blessures corporelles, voire la mort.
- Il est interdit de tirer sur les charges en suspension et de maîtriser la rotation de la charge lors de la mise en œuvre de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière.
- Personne ne doit circuler ou stationner sous la charge en suspension.
- N'utilisez pas l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière lorsque les charges maximales d'utilisation sont illisibles.
- Si la plaque d'identification est illisible, la déclaration de conformité CE et la notice d'utilisation perdent leur validité.
- La charge maximale d'utilisation de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière ne doit jamais être dépassée.
- Si les anneaux de levage HC pour garde-corps arrière sont endommagés, il faut les retirer du service et les mettre au rebut.
- L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière est conçu pour un maximum de 16 000 cycles de levage sous pleine charge.

#### 2.2. Remarque relative à l'utilisation

- Avant la première mise en service, effectuez un contrôle conformément au point 6 de la présente notice d'utilisation.
- Avant chaque nouvelle mise en service, effectuez un contrôle visuel de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière. Vérifiez qu'il n'a pas été endommagé et que rien ne manque, contrôlez la bonne tenue des pièces mobiles et la sécurité de fonctionnement.
- L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière ne doit être installé qu'à l'endroit prévu à cet effet.
- La répartition de la charge doit être homogène.
- Pendant la manœuvre de levage, la charge doit être déplacée de manière à prévenir et à éviter le balancement ou le heurt de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière, voire de la charge en suspension. Les crochets de levage ne doivent pas être sollicités au niveau de la pointe et doivent pouvoir se mouvoir librement dans l'œillet d'accrochage.
- Suspendez les crochets de levage non utilisés en hauteur lorsque la hauteur sous crochet présente un risque.
- Les charges doivent être soulevées et déposées de manière à prévenir et éviter tout risque de basculement, de fractionnement, de glissement ou de chute de la charge.
- Pendant la manœuvre d'élingage, aucun chargement, objet et/ou personne, ne doit se trouver sur la charge à lever.

### 3. Mesures de prévention

- Le risque d'accident par écrasement est omniprésent tout au long de l'utilisation.
- Présence de charges suspendues. Il n'est pas autorisé de manœuvrer la charge au-dessus de personnes.



Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de manœuvre de la charge. Vous ne devez utiliser que des élingues chaînes. Le crochet de l'élingue chaîne doit pouvoir se mouvoir librement dans l'œillet d'accrochage de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière. Vérifiez qu'il ne reste aucun objet, outil ou élément non fixé sur l'unité MGS-H.

Assurez-vous que l'équipement de protection individuelle approprié à la mise en œuvre de l'anneau de levage est mis à disposition et veillez à son utilisation effective :

- Casque de protection
- Chaussures de sécurité
- Gants de protection
- Lunettes de protection

#### 4. Que faire en cas d'accident ? – Premiers secours

- Sécurisez la zone de l'accident
- Pratiquez les gestes de premiers secours.
- Prévenez le secouriste et le supérieur hiérarchique
- Restez auprès du ou des blessés

### 5. Utilisation conforme

Fixez l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière sur les unités MGS-H entre la grue et le garde-corps arrière, voire entre le palonnier MGS et le garde-corps arrière.

Pour relever l'unité MGS-H de l'horizontale à la verticale et pour accrocher l'unité MGS-H sur les points d'ancrage préalablement disposés dans l'ouvrage. Pour déplacer l'unité MGS-H vers le haut quand il n'y a pas de système de levage hydraulique, pour désinstaller et déposer l'unité MGS-H à plat sur le sol.

Si l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière est utilisé sur des unités MGS-H sans plates-formes, un raidisseur adapté (qui convient au projet) devra être mis en œuvre entre les potelets de garde-corps arrière HC.

#### 5.1. Montage de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière

L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière doit être mis en place comme indiqué dans les Fig. 1 à 4. Vissez les deux profils en U des potelets de garde-corps arrière directement sur l'anneau de levage pour garde-corps arrière.

Enlevez d'abord les goupilles et retirez ensuite les axes (Fig. 1). Positionnez l'anneau de levage sur les deux alésages de tête encore disponibles du potelet de garde-corps arrière (Fig. 2). Insérez ensuite les axes, puis les goupilles (Fig. 3 et 4).

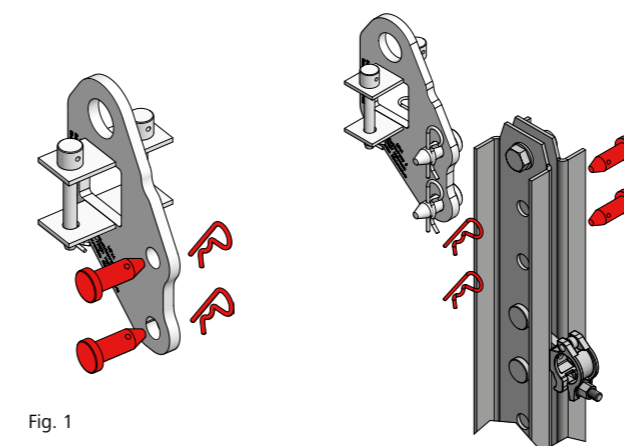


Fig. 1

Fig. 2

## Anneau de levage HC pour garde-corps arrière

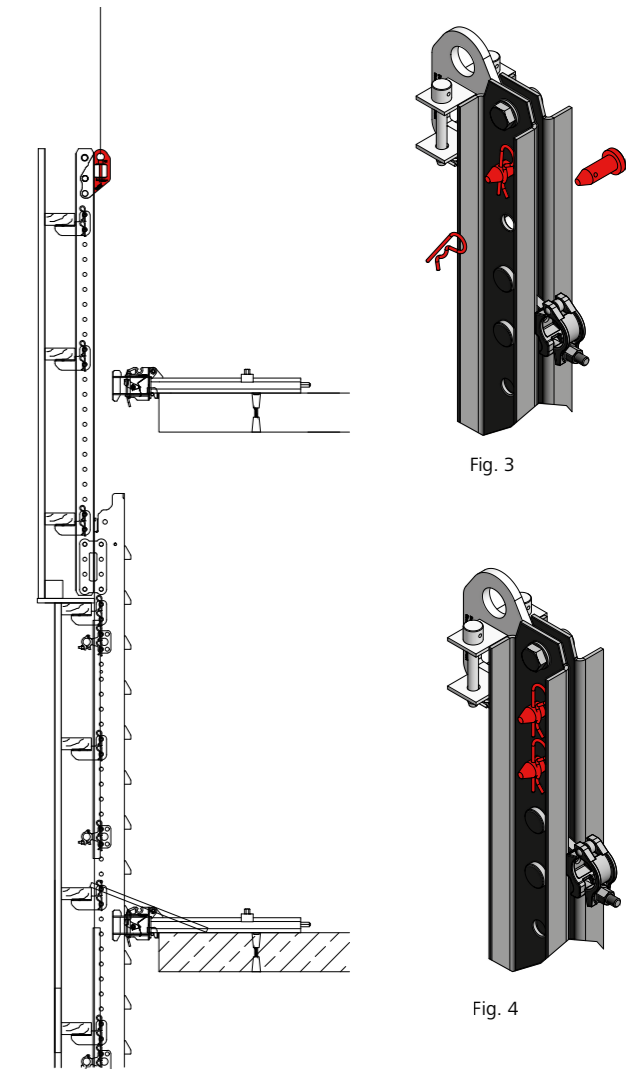


Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5



Vous ne pouvez exécuter ce montage que si vous êtes suffisamment qualifié (voir réglementation nationale en vigueur), que vous avez les connaissances et les compétences requises pour le faire.



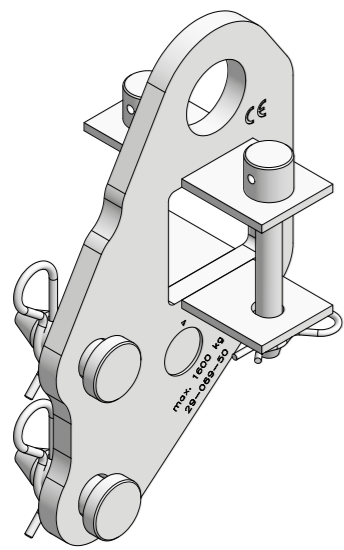
Par principe, n'utilisez que du matériel dont l'état est irréprochable. Les pièces défectueuses doivent immédiatement être mises hors service et mises au rebut.

#### Remarque importante

Contrôlez l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière avant chaque mise en service pour vérifier qu'il ne présente aucun défaut. Les profils et les soudures situés dans la zone de fixation de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière ne doivent pas être endommagés. Le point d'accrochage doit également être parfaitement propre, sans salissures.

#### 5.2 Prévenir les mauvais usages

- Charges trop importantes, notamment lors d'une traction oblique.
- L'angle des brins de l'élingue est trop grand.
- L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière n'est pas dans la bonne position pour mettre l'élingue sous tension.
- Tous les axes n'ont pas été installés.
- Tous les axes n'ont pas été goupillés à l'aide d'une goupille.
- Le profil creux qui doit accueillir l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière n'est pas assez résistant.
- Le raccordement du profil creux n'est pas assez résistant. Le profil creux en acier prévu initialement est remplacé par un autre type de profil.



## Anneau de levage HC pour garde-corps arrière

### Notice d'utilisation



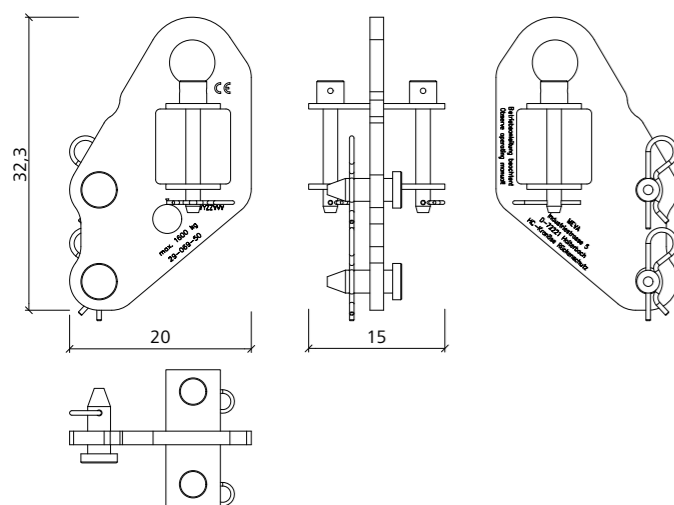
MEVA Schalungs-Systeme GmbH

Industriestrasse 5 Tél. +49 7456 692-01  
72221 Haiterbach Fax +49 7456 692-66  
Allemagne info@meva.net  
www.meva.net

3841 F 08/2024 Printed in Germany. Traduction du manuel d'utilisation original

### 1. Description du produit / Données techniques

29-069-50 HC-Anneau de levage garde-corps arrière 6,11 kg  
Acier, galvanisé. Permet d'accrocher une unité MGS-H à la grue par un poteau du garde-corps arrière. Un raidisseur horizontal doit être posé entre les anneaux de levage (par ex. un tube carré de 80 x 80 mm).  
Utilisation : voir point 5.  
Charge maximale d'utilisation : 16 kN (1,6 t).



Cotes en cm

## Anneau de levage HC pour garde-corps arrière

→ Utilisation de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière sans le profil creux fabriqué spécialement pour la mise en œuvre.

**Remarque : la résistance du profil creux ainsi que les deux raccords doivent faire l'objet d'une étude technique lors de chaque nouveau projet.**

### Attention !



Vérifiez que personne ne se trouve sur l'unité MGS-H lors de la manœuvre d'élingage et quand elle est en suspension. Assurez-vous également qu'il ne reste aucun objet, outil ou élément non fixé sur l'unité MGS-H lors de la manœuvre d'élingage.

### Pendant les différentes phases d'utilisation



L'unité MGS-H comporte des arêtes vives qui peuvent provoquer des blessures au niveau des mains et des doigts.

### 5.3 Levage à la grue

L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière doit être monté, démonté ou modifié par un personnel qualifié, sous la direction d'une personne compétente. Ces professionnels qualifiés et compétents doivent avoir suivi une formation spécifique pour savoir identifier et maîtriser les risques liés aux opérations de levage.

### 6. Contrôle et entretien

#### 6.1. 6.1 Vérification avant la première mise en service

L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière a été soumis à une validation finale en usine, il est homologué et conforme à l'usage attendu. L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière doit néanmoins être contrôlé par une personne agréée avant la première utilisation afin de vérifier qu'il n'a pas été endommagé pendant le transport ou subi d'autres dommages.

#### 6.2. Vérifications

L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière doit être soumis à un contrôle visuel avant chaque mise en service, conformément à la réglementation relative à la santé et sécurité au travail, pour vérifier l'absence de défauts, de déformations, de corrosion, de soudures cassées ou fissurées, etc. Contrôlez la bonne tenue, la sécurité de fonctionnement et l'état d'usure de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière et vérifiez que rien ne manque. Les produits endommagés ne doivent pas être mis en service et sont à mettre au rebut.

### Remarque importante

Avant d'installer l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière, vérifiez que les potelets de garde-corps arrière HC ne sont pas endommagés. Les profils et les soudures situés dans la zone de fixation de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière ne doivent pas être endommagés. Les points d'accrochage sur les potelets de garde-corps arrière HC doivent également être parfaitement propres. Si des réparations sont nécessaires, celles-ci ne doivent être réalisées que par MEVA.



Lors de l'utilisation de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière, veuillez respecter les points suivants :

- Éliminez les salissures (restes de béton, etc.) pour assurer la propreté de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière.
- Vérifiez les axes et les goupilles.
- L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière doit être mis en œuvre de manière à éviter et prévenir tout décrochage accidentel des élingues,

des accessoires d'élingage ou de la charge.

- Ne dépassez jamais la charge maximale d'utilisation.
- Tout le monde doit être positionné hors de la zone dangereuse.
- Vérifiez la résistance et la planéité du sol support.
- Retirez toutes les pièces qui ne sont pas fixées ou calez-les pour qu'elles ne puissent pas tomber.
- Si un défaut est constaté, l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière doit être mis au rebut selon les règles prévues à cet effet (voir point 10).

### 6.3. Examen particulier

L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière doit faire l'objet d'un examen particulier s'il a été endommagé ou soumis à un événement particulier qui pourrait impacter sa résistance, ainsi qu'après une action corrective. Ce contrôle doit être réalisé par une personne habilitée.

### 6.4. Entretien

Éliminez les salissures (restes de béton, etc.) pour assurer la propreté de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière.

### 7. Réparations

Les réparations doivent être réalisées par le fabricant et l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière ne doit être utilisé que dans son état d'origine. La responsabilité de MEVA ne saurait être engagée pour des produits ayant été modifiés.

### 8. Plaque d'identification

La plaque d'identification est estampée sur l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière.



L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière ne doit pas être mis en œuvre lorsque la plaquette de contrôle est illisible.



### 9. Stockage

L'anneau de levage HC pour garde-corps arrière doit être entreposé de manière à être protégé des intempéries et des substances agressives, notamment si cela influe sur la sécurité du levage.

### 10. Élimination des déchets

Avant de mettre l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière au rebut, vous devez le rendre inutilisable. Ce produit doit être éliminé conformément à la réglementation en vigueur en matière de déchets dans votre pays.

### 11. À l'attention des utilisateurs

- Si vous travaillez hors des frontières allemandes, respectez les dispositions réglementaires qui sont en vigueur dans le pays.
- S'il n'existe pas de législation spécifique dans le pays, nous recommandons de travailler d'après les règles et normes allemandes.
- Une personne qualifiée doit être sur place lors de la mise en œuvre de l'anneau de levage HC pour garde-corps arrière.



**En cas de non-respect des recommandations émises préalablement, les droits acquis dans le cadre de la garantie légale du produit seront perdus.**

## Déclaration de conformité

selon la directive européenne 2006/42/CE

### Fabricant

MEVA Schalungs-Systeme GmbH  
Industriestrasse 5  
72221 Haiterbach  
ALLEMAGNE

### Personne établie dans la Communauté autorisée à établir la documentation technique pertinente :

Dr. Olaf Leitzbach  
MEVA Schalungs-Systeme GmbH  
Industriestrasse 5  
72221 Haiterbach  
ALLEMAGNE

déclare expressément que, pour le produit

- Désignation: **HC-Anneau de levage potelet garde-corps**
- N° de référence: **29-069-50**

auquel se réfère cette directive, les dispositions pertinentes de la directive CE suivante ont été prises en compte :

- 2006/42/CE  
Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte)

Référence des normes harmonisées appliquées conformément à l'article 7, paragraphe 2:

- DIN EN 13155:2009-08  
Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité – Équipements amovibles de prise de charge
- DIN EN ISO 12100:2011-03  
Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque
- DIN EN ISO 20607:2019-10  
Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux

Haiterbach, 2021-12-01

Florian F. Dingler  
(Gérant)