

Crochet de levage

Notice d'utilisation



MEVA Schalungs-Systeme GmbH

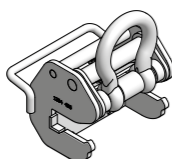
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
Allemagne

Tél. +49 7456 692-01
Fax +49 7456 692-66
info@meva.net
www.meva.net

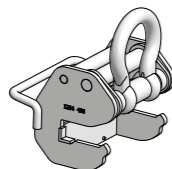
3850 FR 08/2024 Printed in Germany. Traduction du manuel d'utilisation original.

1. Description du produit

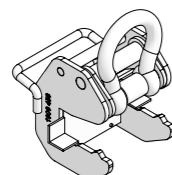
29-103-10 Crochet de levage EA/ML 6,0 kg
Pour la manutention des panneaux MevaLite.
Autobloquant. Charge maximale d'utilisation : 6 kN (600 kg). Il faut toujours utiliser 2 crochets de levage par unité de manutention.



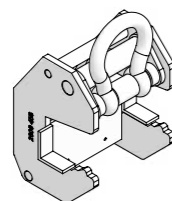
29-103-05 Crochet de levage EA/AF 6,0 kg
Pour la manutention des panneaux AluFix et EcoAs.
Autobloquant. Charge maximale d'utilisation : 6 kN (600 kg). Il faut toujours utiliser 2 crochets de levage par unité de manutention.



29-203-89 Crochet de levage AS 6,0 kg
Pour la manutention des panneaux AluStar, StarTec et StarTec XT. Autobloquant. Charge maximale d'utilisation : 15 kN (1,5 t). Il faut toujours utiliser 2 crochets de levage par unité de manutention.



29-401-21 Crochet de levage M 9,6 kg
Pour la manutention des panneaux Mammut, Mammut 350, Mammut XT et Imperial. Autobloquant. Charge maximale d'utilisation : 15 kN (1,5 t). Il faut toujours utiliser 2 crochets de levage par unité de manutention.



2. Mesures de prévention et recommandations de sécurité

2.1. Remarque relative à la notice d'utilisation

- Lisez attentivement la notice d'utilisation avant la première utilisation. Les instructions contenues dans cette notice doivent être accessibles aux personnes habilitées à utiliser le crochet de levage.
 - Le crochet de levage ne doit être utilisé que par des personnes dûment désignées, et préalablement formées, et dans le respect de la réglementation en vigueur.
 - Le crochet de levage ne doit être utilisé que pour l'usage décrit dans la présente notice d'utilisation. Une utilisation non conforme du crochet de levage peut provoquer des dommages et, dans des cas extrêmes, causer des blessures corporelles, voire la mort.
 - Il est interdit d'exercer une traction oblique, de fractionner les charges en suspension et de maîtriser la rotation de la charge avec le crochet de levage.
 - Personne ne doit demeurer sous la charge en suspension.
 - N'utilisez pas le crochet de levage lorsque la plaque d'identification est manquante ou que les charges maximales d'utilisation sont illisibles.
- Sans plaque d'identification, la déclaration de conformité CE et la notice d'utilisation perdent leur validité.**
- La charge maximale d'utilisation du crochet de levage ne doit jamais être dépassée.

2.2. Recommandations relatives à l'utilisation

- Avant la première mise en service, effectuez un contrôle conformément au point 6 de la présente notice d'utilisation.
- Le crochet de levage doit être soumis à un contrôle visuel avant chaque utilisation pour vérifier qu'il ne présente pas de défauts, pour vérifier l'absence de pièces et la bonne tenue des pièces mobiles, et pour s'assurer qu'il peut être utilisé en sécurité.
- La répartition de la charge doit être homogène.
- Pendant la manœuvre de levage, la charge doit être déplacée de manière à prévenir tout balancement ou heurt du crochet de levage. Les crochets de l'élingue ne doivent pas être sollicités au niveau de la pointe et doivent pouvoir se mouvoir librement dans l'œillet d'accrochage.
- Suspendez les crochets non utilisés en hauteur, lorsque la hauteur sous crochet présente un risque.
- Les charges doivent être soulevées et déposées de manière à prévenir tout risque de basculement, de fractionnement, de glissement ou de chute de la charge.

3. Mesures de prévention

Le risque d'écrasement est présent pendant toute la durée de l'opération de levage.

Présence de charges suspendues.
Il n'est pas autorisé de manœuvrer la charge au-dessus de personnes.

Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de manœuvre de la charge. N'utilisez que des élingues chaîne. Le crochet de l'élingue chaîne doit pouvoir se mouvoir librement dans l'œillet d'accrochage du crochet de levage.

Assurez-vous que l'équipement de protection individuelle nécessaire à l'utilisation du crochet de levage est mis à disposition et vérifiez que l'équipement est correctement utilisé :

- Casque de protection
- Chaussures de sécurité
- Gants de protection
- Lunettes de protection

4. Que faire en cas d'accident ? – Premiers secours



- Sécurisez la zone de l'accident
- Pratiquez les gestes de premiers secours
- Prévenez le secouriste et le supérieur hiérarchique
- Restez auprès du ou des blessés

5. Utilisation conforme

Le crochet de levage ne doit être utilisé que pour la manutention et le déplacement des panneaux de coffrage MEVA (panneaux isolés ou coffrages de grande dimension constitués de plusieurs panneaux).

La charge maximale d'utilisation est indiquée sur la plaque d'identification de chaque crochet de levage (Fig. 7a à 7d).

EcoAs / MevaLite / AluFix	600 kg
AluStar / StarTec / Mammut 350 / Mammut / Mammut XT / Imperial	1500 kg

5.1 Mise en œuvre du crochet de levage (Fig. 1a à 1d)

1. Commencer par ouvrir le levier de sécurité au maximum.
2. Pousser le crochet de levage sur le profil du panneau jusqu'à ce que le nez épouse parfaitement la gorge du profil.
3. Pour verrouiller, repousser le levier de sécurité dans sa position initiale. Veiller également à la bonne fermeture de l'étrier de serrage : les mentonnets des joues latérales doivent entrer entièrement dans la gorge du profil. Le crochet de levage doit être détaché du coffrage à partir d'un poste de travail sécurisé. Utilisez une rallonge, par ex. du bois équarri, pour ouvrir l'étrier de serrage (Fig. 6).



Pour pouvoir procéder au montage, vous devez avoir reçu une formation spécifique (voir réglementation nationale en vigueur) et disposer des connaissances et des compétences requises à cet effet.

Le matériel utilisé doit toujours être dans un état de conservation irréprochable. Les pièces défectueuses doivent être mises hors service et mises au rebut.

Décoffrer avec le crochet de levage MEVA



Les coffrages adhèrent au voile fraîchement bétonné. Avant de procéder au levage, détachez le coffrage du béton, par ex. avec des coins en bois ou des fers de coffrage. Ne détachez pas le coffrage du béton avec la grue, car cela peut conduire à une surcharge de la grue.

Attention !



Utilisez toujours deux crochets de levage, placés de façon symétrique par rapport au centre de gravité, pour exclure tout risque de glissement (Fig. 2 à Fig. 5).

Remarque importante

Contrôlez le crochet de levage avant chaque mise en service pour vérifier qu'il ne présente aucun défaut. Les profils et les soudures situés dans la zone de fixation du crochet de levage ne doivent pas être endommagés. Le point d'accrochage au niveau de la banche doit également être parfaitement propre.

5.2 Prévenir les mauvais usages

- Charges trop importantes
- Utilisez toujours 2 crochets de levage symétriquement disposés pour le levage (Fig. 2)
- Le levier de sécurité doit pouvoir se mouvoir facilement
- Utilisez le crochet de levage de manière à prévenir tout décrochage accidentel de la charge

- L'angle d'élingage ne doit jamais dépasser 60°
- Le crochet de levage doit être adapté au profil de la banche
- La cote de contrôle ne doit jamais être dépassée

État de conservation lors du montage et cotes de contrôle maximales

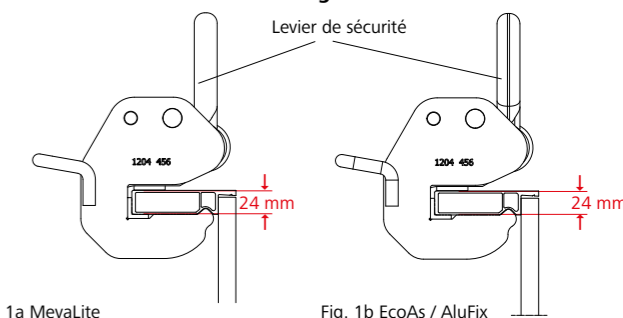


Fig. 1a MevaLite

Fig. 1b EcoAs / AluFix

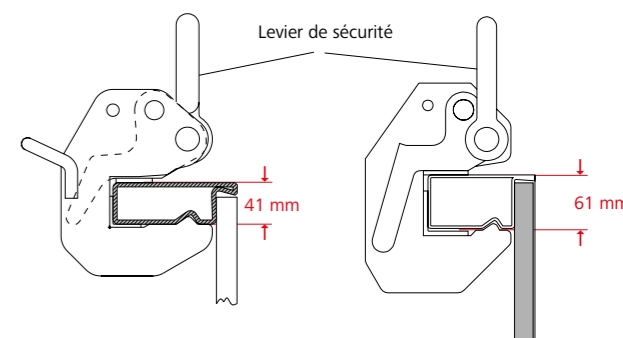


Fig. 1c AluStar / StarTec

Fig. 1d Mammut XT / Mammut 350 / Imperial

Attention !



Personne ne doit se trouver sous la charge au moment de la manœuvre d'élingage et quand la charge est en suspension.

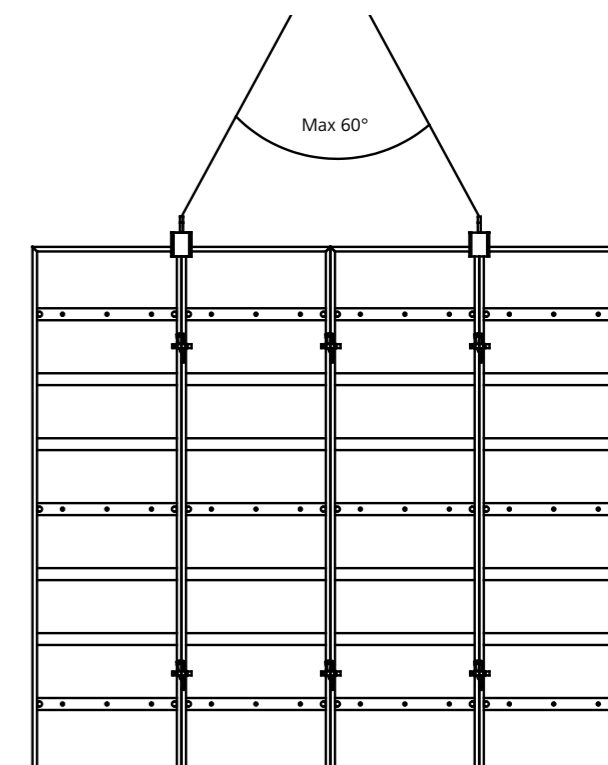


Fig. 2

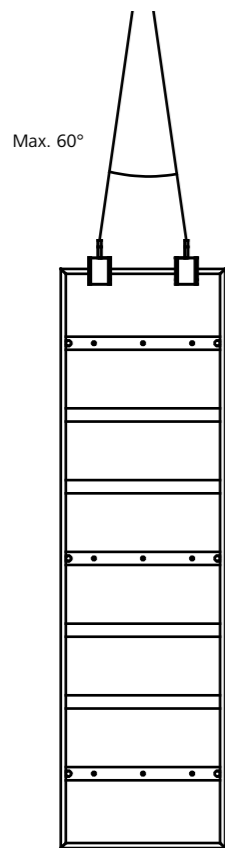


Fig. 3

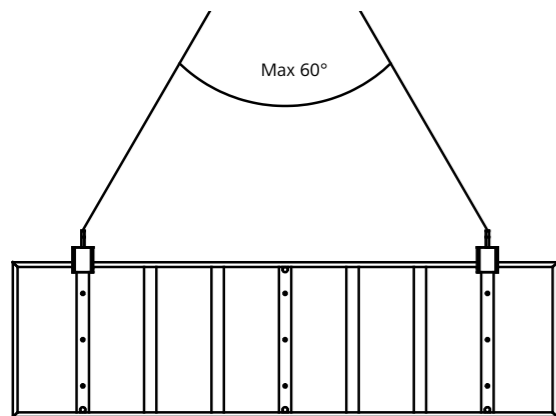


Fig. 4

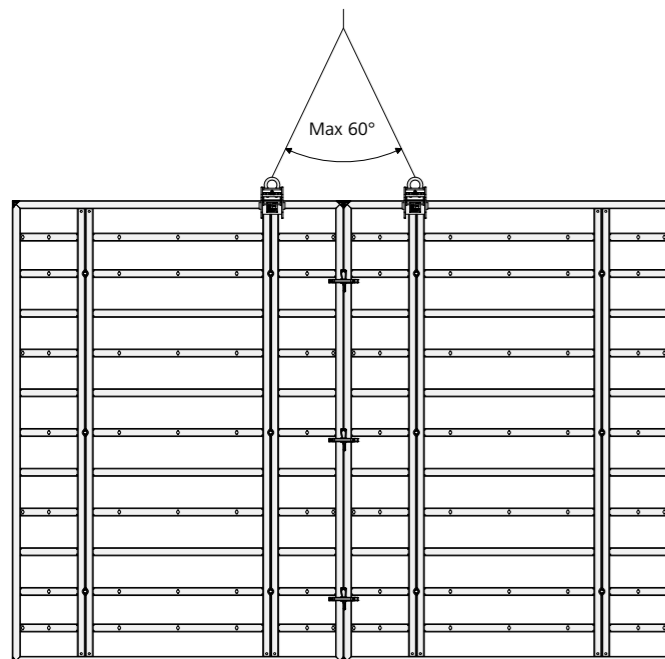


Fig. 5

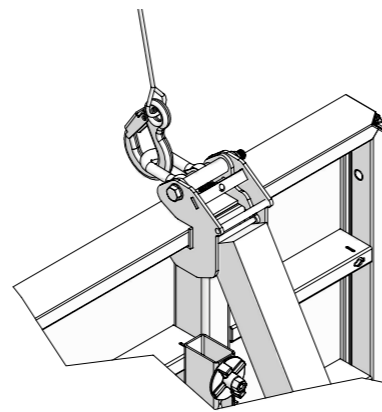


Fig. 6

Pendant les différentes phases d'utilisation



- La charge à lever peut comporter des arêtes vives pouvant provoquer des blessures aux mains et aux doigts.
- Il y a risque de collision entre la charge et les personnes présentes lors de la manœuvre d'élingage.

5.3 Levage à la grue

1. Accrocher le crochet de l'élingue dans l'œillet d'accrochage du crochet de levage. Vérifier que le linguet de sécurité du crochet de l'élingue est bien fermé.
2. Soulever le crochet de levage et positionnez-le au-dessus de la charge. Le point d'accrochage de la charge doit se situer exactement au-dessus des points d'élingage de la charge et les linguets des crochets doivent se fermer.
3. Soulever légèrement les crochets de levage élingués pour vérifier que le centre de gravité de la charge est aligné avec le crochet de l'appareil de levage et que la position de la charge est bien horizontale. Si nécessaire, déplacer le crochet de levage.

Pour le grutage des panneaux couchés, posez les deux crochets de levage, en respectant le centre de gravité, sur les traverses horizontales (Fig. 4). L'angle d'élingage ne doit jamais dépasser 60°.

Pour le grutage d'un train de banches, posez les crochets de levage au niveau de la jonction de panneaux afin que les crochets ne puissent pas glisser (Fig. 2 et 5). Équipez la charge à lever de cordes pour faciliter le guidage des coffrages vers leur prochaine implantation. L'élingue mise en œuvre sur le chantier doit être choisie en fonction des charges à maintenir.



Quand le coffrage est remis en suspension après avoir été déposé brièvement au sol, vérifiez que le crochet de l'élingue ne s'est pas glissé dans l'étrier de serrage, car cela entraînerait l'ouverture accidentelle du crochet de levage, ce qui à son tour provoquerait la chute du coffrage.

Avant de procéder au désélingage du coffrage, les banches doivent être stabilisées pour prévenir le risque de renversement. N'utilisez que des crochets d'élingage avec linguet de sécurité pour éviter tout décrochage accidentel.

6. Contrôle et entretien

6.1 La vérification avant la première mise en service

Le crochet de levage a été soumis à une validation finale en usine, il est vérifié et conforme à l'usage attendu. Le crochet de levage doit néanmoins être contrôlé par une personne compétente avant la première utilisation pour vérifier qu'il n'a subi aucun dommage pendant le transport ni aucune autre détérioration.

6.2 Vérifications

Le crochet de levage doit être soumis à un examen visuel avant chaque mise en service, conformément à la réglementation relative à la santé et sécurité au travail, pour vérifier l'absence de défauts, de déformations, de corrosion, de soudures cassées ou fissurées, etc. Contrôlez l'intégralité (l'absence de pièces), la bonne tenue, la sécurité d'utilisation et l'état d'usure du crochet de levage. Les produits endommagés ne doivent pas être mis en service et sont à mettre au rebut.

La plaque d'identification, et l'indication de la charge maximale d'utilisation, doit être disponible et lisible.

Remarque importante

Avant de poser le crochet de levage, vérifiez que le point d'accrochage sur la banche n'est pas endommagé. Les profils et les soudures situés dans la zone de fixation du crochet de levage ne doivent pas être endommagés. Les points d'accrochage au niveau des banches doivent également être parfaitement propres. Si des réparations doivent être effectuées, seule MEVA est habilitée à les réaliser.



Lors de l'utilisation du crochet de levage, respectez les points suivants :

- Fissures (pas de défauts au niveau des soudures), corrosion localisée, déformations
- Le bon fonctionnement du ressort à branches
- La fermeture du mécanisme de sécurité
- Déformation de l'œillet d'accrochage
- Bonne lisibilité de la plaque d'identification (Fig. 7a à 7d)
- Validité de la plaquette de contrôle

Vérifiez que le mécanisme de sécurité est facilement manœuvrable. La cote de contrôle doit être respectée (Fig. 1a à 1d). Si la cote de contrôle est dépassée, le crochet de levage doit immédiatement être mis au rebut et détruit (voir point 10).

Vérification périodique



La vérification des appareils et accessoires de levage ne peut être effectuée que par un vérificateur agréé, conformément aux dispositions légales en vigueur dans le pays.

6.3 Examen particulier

Du crochet de levage doit faire l'objet d'un examen particulier s'il a été endommagé ou soumis à un événement particulier qui pourrait impacter sa résistance, ainsi qu'après une action corrective. Ce contrôle doit être réalisé par une personne habilitée.

6.4 Entretien

Éliminez les salissures (restes de béton, etc.) pour assurer la propreté du crochet de levage. Le point d'accrochage au niveau des profils des panneaux doit également être parfaitement propre et ne pas être endommagé.

7. Réparations

Les réparations doivent être réalisées par le fabricant, le crochet de levage ne doit être utilisé que dans son état d'origine. La responsabilité de MEVA ne saurait être engagée pour des produits ayant été modifiés.

8. Plaques d'identification et charge maximale d'utilisation

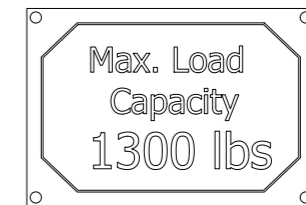


Fig. 7a MevaLite

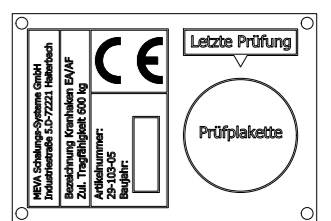


Fig. 7b EcoAs / AluFix

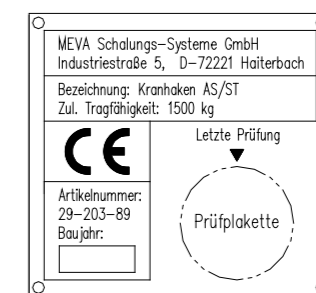


Fig. 7c AluStar / StarTec

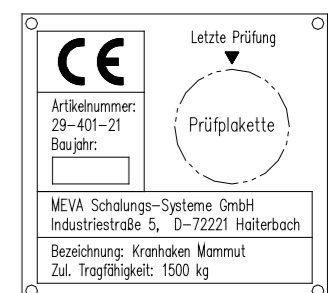


Fig. 7d Mammut 350 / Mammut



Si la plaquette de contrôle est manquante ou illisible, n'utilisez plus le crochet de levage (Fig. 8).

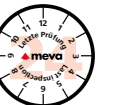


Fig. 8 Plaquette de contrôle

9. Stockage

Le crochet de levage doit être stocké à l'abri des intempéries et des substances agressives, dès lors que cela peut impacter la sécurité des opérations.

10. Élimination des déchets

Le crochet de levage doit être rendu inutilisable avant sa mise au rebut. Ce produit doit ensuite être éliminé selon les règles en vigueur dans votre pays.

11. À l'attention des utilisateurs

- Si vous travaillez hors des frontières allemandes, respectez les dispositions réglementaires qui sont en vigueur dans le pays.
- S'il n'existe pas de législation spécifique dans le pays, nous recommandons de travailler d'après les règles et normes allemandes.
- Une personne qualifiée et compétente doit être sur place au moment de la mise en œuvre du crochet de levage.



En cas de non-respect des recommandations émises préalablement, les droits acquis dans le cadre de la garantie légale du produit seront perdus.

Fabricant

MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

Personne établie dans la Communauté autorisée à établir la documentation technique pertinente :

Dr. Olaf Leitzbach
MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

déclare expressément que, pour le produit :

- Désignation: **Crochet de levage AS**
- N° de référence: **29-203-89**

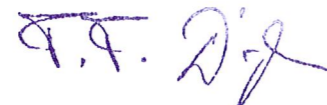
auquel se réfère cette directive, les dispositions pertinentes de la directive CE suivante ont été prises en compte :

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte)

Référence des normes harmonisées appliquées conformément à l'article 7, paragraphe 2 :

- DIN EN 13155:2009-08
Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité – Équipements amovibles de prise de charge
- DIN EN ISO 12100:2011-03
Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque

Haiterbach, 2018-07-24



.....
Florian F. Dingler
(Gérant)

Fabricant

MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

Personne établie dans la Communauté autorisée à établir la documentation technique pertinente :

Dr. Olaf Leitzbach
MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

déclare expressément que, pour le produit :

- Désignation: **Crochet de levage EA/AF**
- N° de référence: **29-103-05**

auquel se réfère cette directive, les dispositions pertinentes de la directive CE suivante ont été prises en compte :

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte)

Référence des normes harmonisées appliquées conformément à l'article 7, paragraphe 2 :

- DIN EN 13155:2009-08
Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité – Équipements amovibles de prise de charge
- DIN EN ISO 12100:2011-03
Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque

Haiterbach, 2018-07-24



.....
Florian F. Dingler
(Gérant)

Fabricant

MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

Personne établie dans la Communauté autorisée à établir la documentation technique pertinente :

Dr. Olaf Leitzbach
MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

déclare expressément que, pour le produit :

- Désignation: **Crochet de levage ML/MM**
- N° de référence: **29-103-10**

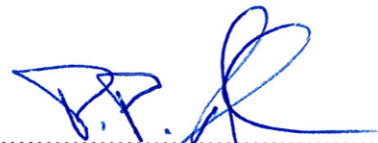
auquel se réfère cette directive, les dispositions pertinentes de la directive CE suivante ont été prises en compte :

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte)

Référence des normes harmonisées appliquées conformément à l'article 7, paragraphe 2 :

- DIN EN 13155:2009-08
Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité – Équipements amovibles de prise de charge
- DIN EN ISO 12100:2011-03
Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque

Haiterbach, 2020-11-18



.....
Florian F. Dingler
(Gérant)

Fabricant

MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

Personne établie dans la Communauté autorisée à établir la documentation technique pertinente :

Dr. Olaf Leitzbach
MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
72221 Haiterbach
ALLEMAGNE

déclare expressément que, pour le produit :

- Désignation: **Crochet de levage M**
- N° de référence: **29-401-21**


auquel se réfère cette directive, les dispositions pertinentes de la directive CE suivante ont été prises en compte :

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte)

Référence des normes harmonisées appliquées conformément à l'article 7, paragraphe 2 :

- DIN EN 13155:2009-08
Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité – Équipements amovibles de prise de charge
- DIN EN ISO 12100:2011-03
Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque

Haiterbach, 2018-07-24



.....
Florian F. Dingler
(Gérant)